

*Oddat. Trz. - 24.11.1944*

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
CENTRALNA KOMISJA REGULAMINOWA

Panc. 92  
1944

TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

CZOŁG SHERMAN III  
TABLICE

Reg.  
737a

WIELKA BRYTANIA  
1944

# S P I S   T A B L I C

Reg.  
737a

- 1 A. Widok od przodu z lewej strony
- 1 B. Widok od tyłu z prawej strony
- 1 C. Widok z góry
2. Przekrój podłużny
3. Rozmieszczenie amunicji
4. Organy prowadzenia
5. Zespół silnikowy od strony wentylatorów i filtrów powietrznych
6. Rozmieszczenie i oznaczenie silników
7. Kierunek obrotów w widoku na przód silników
8. Cykl pracy silnika 2-suwowego Diesla
9. Tylne koniec wału korbowego
10. Przekrój tłoka
11. Napęd urządzeń silnika LA
12. Piasta i koło zębate napędu wentylatora
13. Wał równoważący
14. Zespół dźwigni rozrządu jednego cylindra
15. Schemat układu olejenia jednego silnika
16. Filtry i zbiorniki oleju
17. Drzwiczki dostępu do komory silnikowej i otwory wlewne
18. Części składowe wodnej chłodnicy oleju
19. Układ chłodzenia typ wcześniejszy
20. Układ chłodzenia typ późniejszy
21. Obieg wody chłodzącej
22. Rura powrotna wody
23. Napęd wentylatora
24. Dopływ powietrza do cylindrów
25. Filtry powietrza
26. Rura ssąca
27. Zespół dmuchawy
28. Luzy wirników dmuchawy

ODDZIAŁ II SZTABU NACZELNEGO WODZA

Wojewódzki Muzeum



29. Schemat dopływu paliwa
30. Zbiorniki paliwa, przewody i łączniki
31. Filtry paliwa
32. Pompka paliwa zasilająca
33. Wykres ustawienia rozrządu
34. Rozrząd i obsada wtryskiwacza
35. Wtryskiwacz
36. Dawkowanie paliwa
37. Regulator obrotów
38. Zespół ciężarków regulatora obrotów
39. Mechanizm przekładnikowy regulatora obrotów
40. Zespół pokrywy regulatora obrotów
41. Układ dźwigien i cięgieł pedału przyspieszenia
42. Silnik LC (prawy) od strony rury wydechowej
43. Palnik podgrzewacza powietrza - części składowe
44. Przekładnia przekazująca i komory sprzęgieł
45. Sprzęgło główne - części składowe
46. Osłona komór sprzęgieł
47. Układ dźwigien i cięgieł mechanizmu wyłączającego sprzęgło
48. Przekrój sprzęgieł i przekładni przekazującej
49. Wał kardanowy
50. Tablica rozdzielcza kierowcy
51. Schemat instalacji elektrycznej komory bojowej
52. Schemat instalacji elektrycznej komory silnikowej
53. Schemat instalacji elektrycznej wieży
54. Rozmieszczenie instalacji elektrycznej w kadłubie
55. Rozmieszczenie instalacji elektrycznej w wieży
56. Tabela smarowania
57. Tabela smarowania

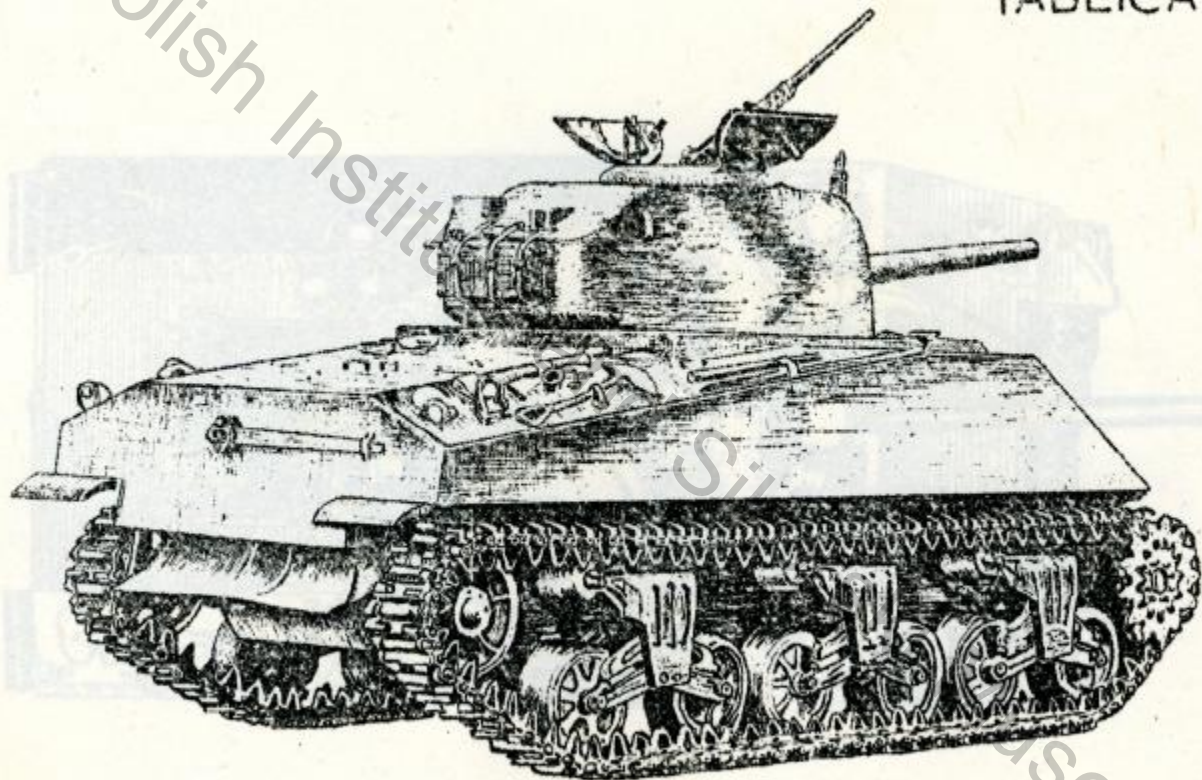
TABLICA 1A.



WIDOK OD PRZODU Z LEWEJ STRONY

WIDOK OD TYŁU Z PRAWIEJ STRONY

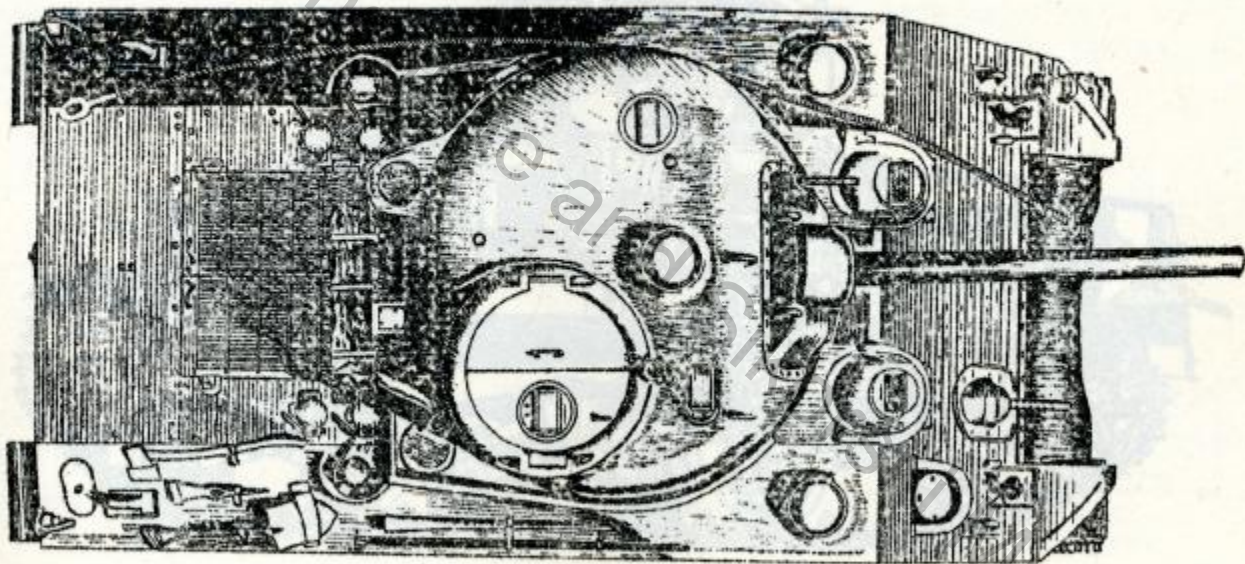
TABLICA IB.



WIDOK OD TYŁU Z PRAWEJ STRONY



TABLICA IC.

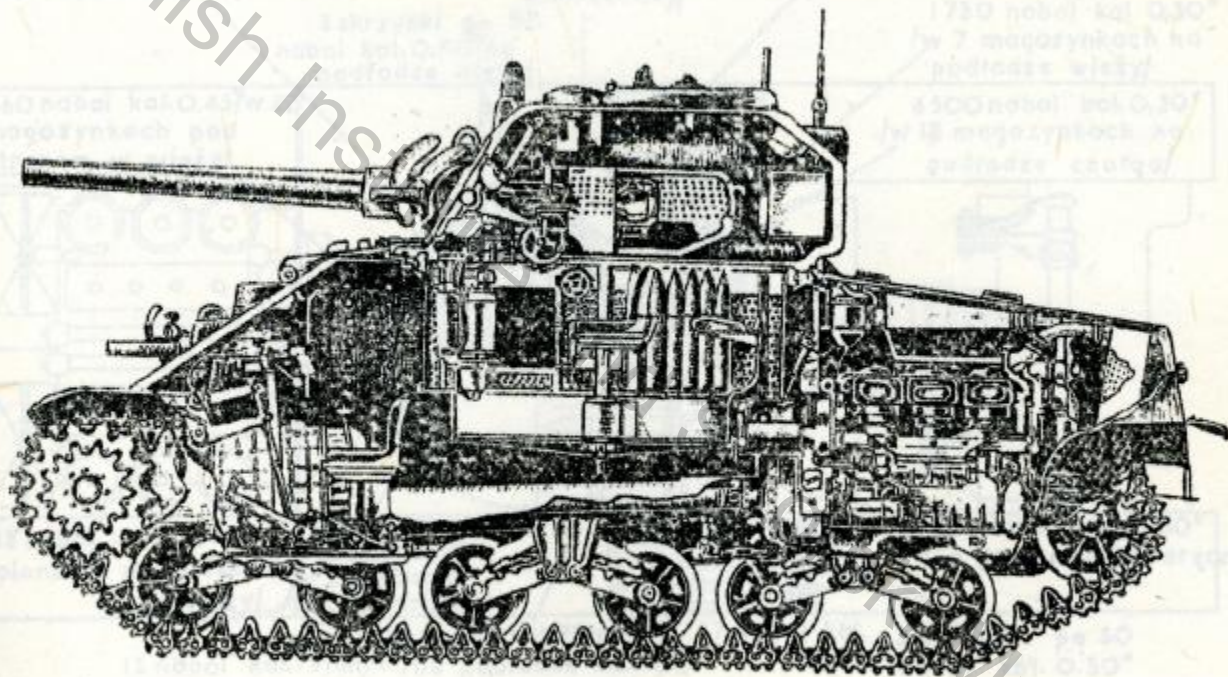


WIDOK Z GÓRY

The Polish Ins

TABLICA 3.

TABLICA 2.



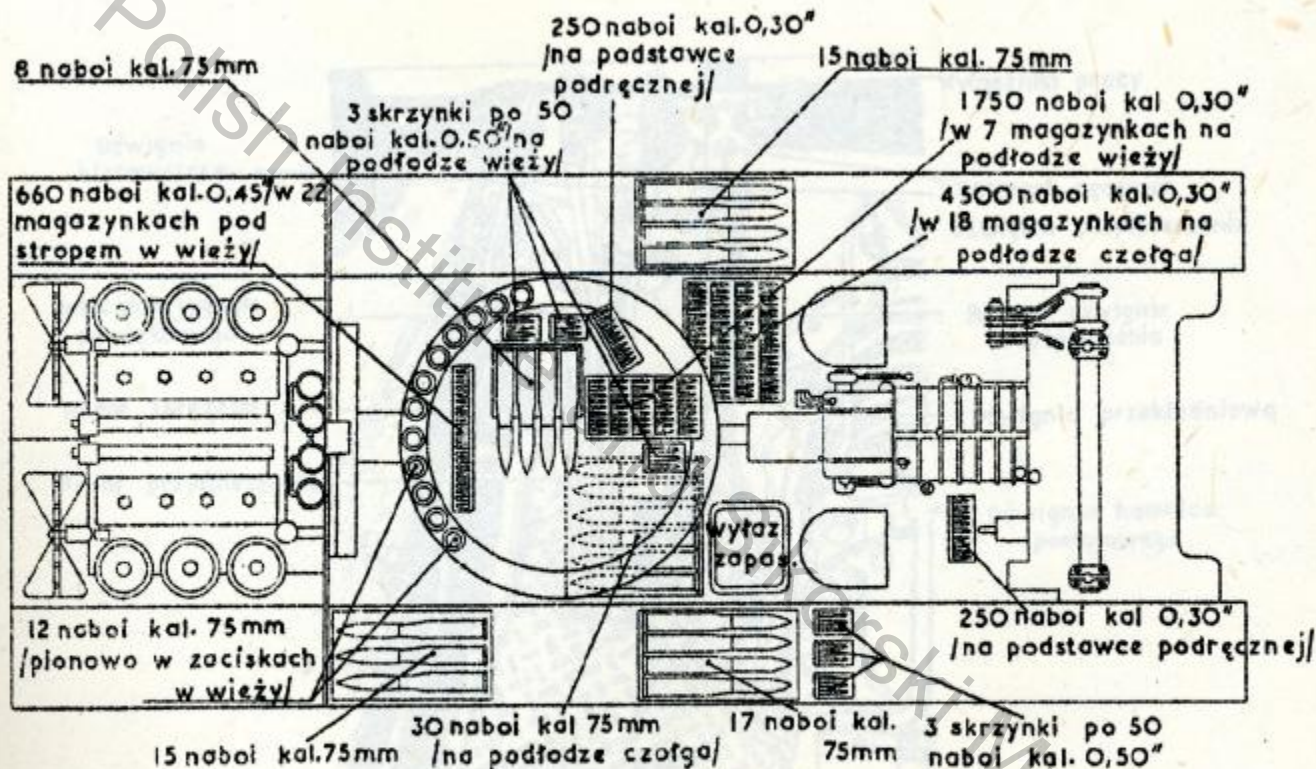
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

ROZMIESZCZENIE AMUNICJI

useum



TABLICA 3.

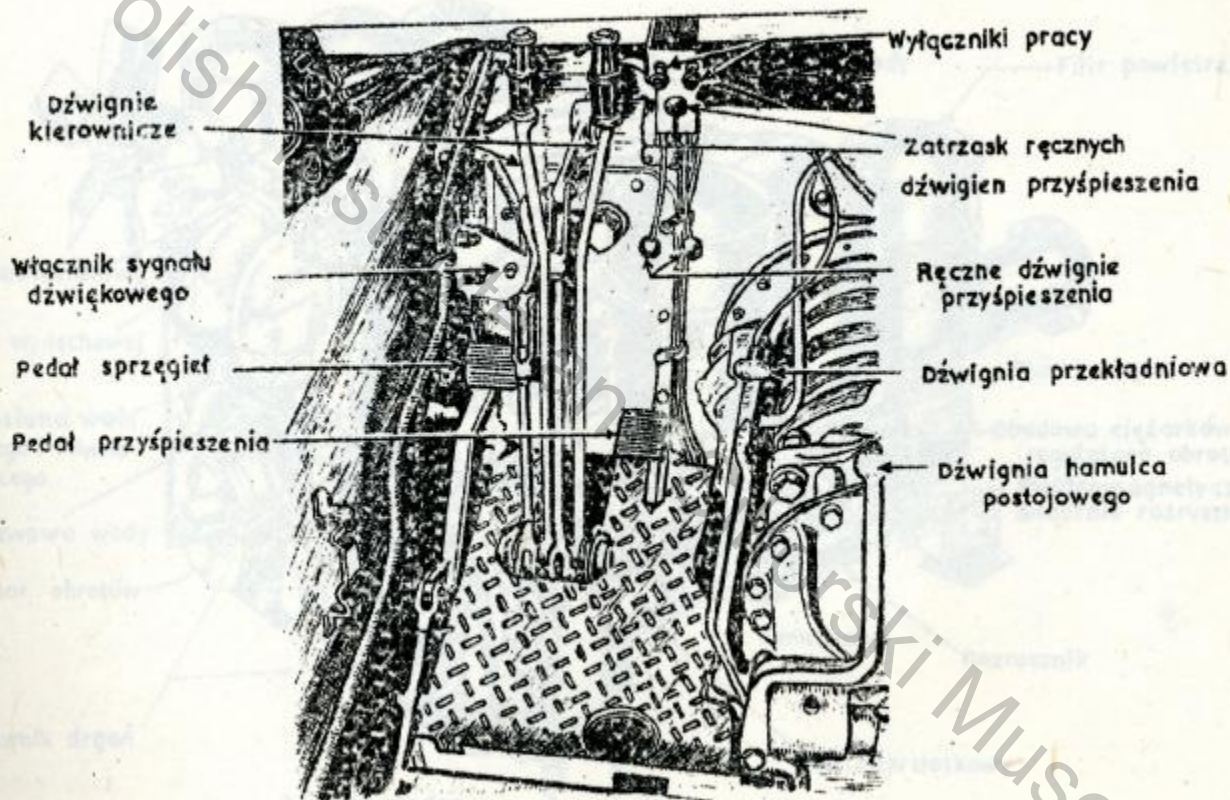


ROZMIESZCZENIE AMUNICJI



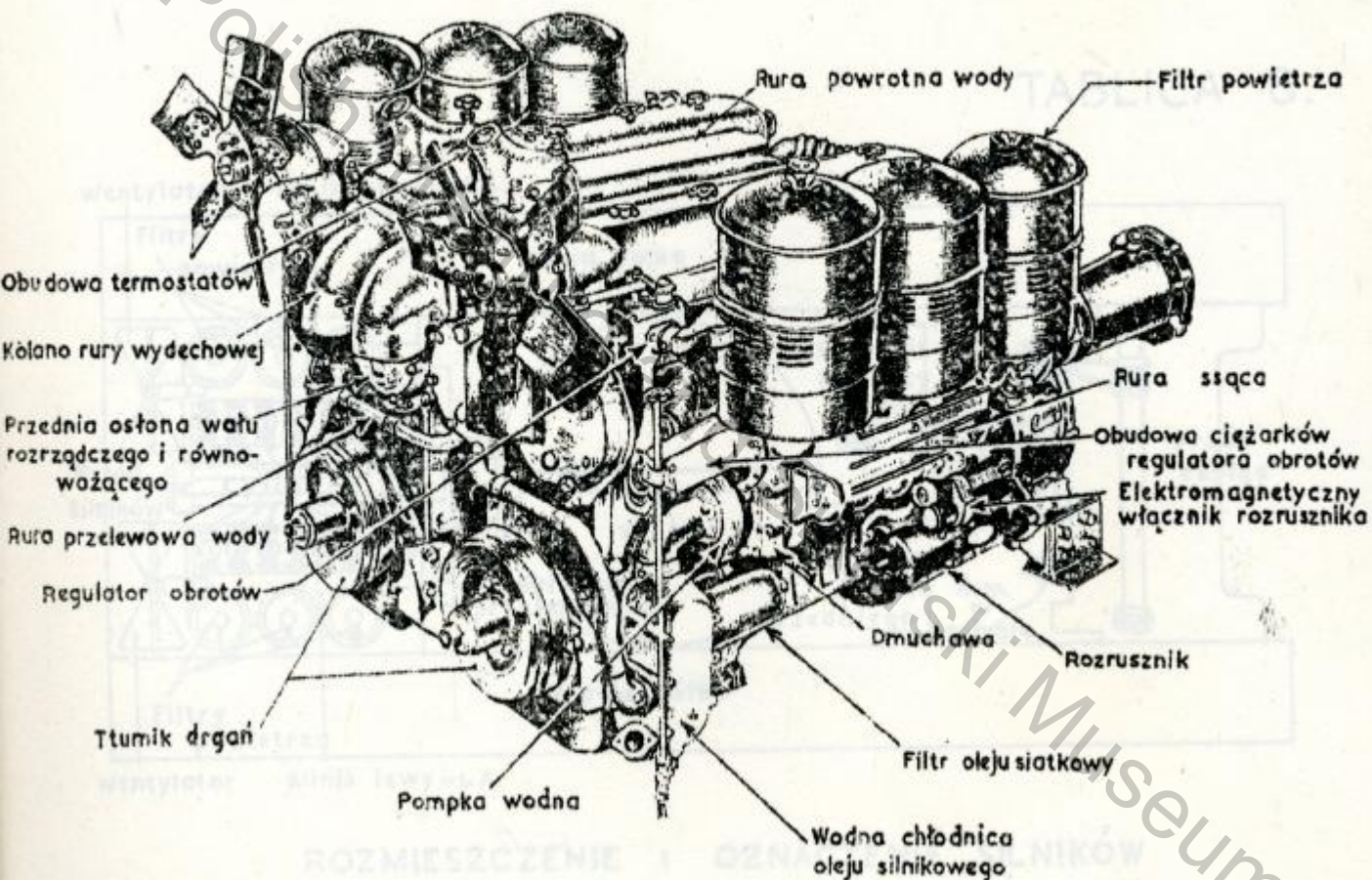
TABLICA 4.

TABLICA 5.



ORGANY PROWADZENIA

TABLICA 5.

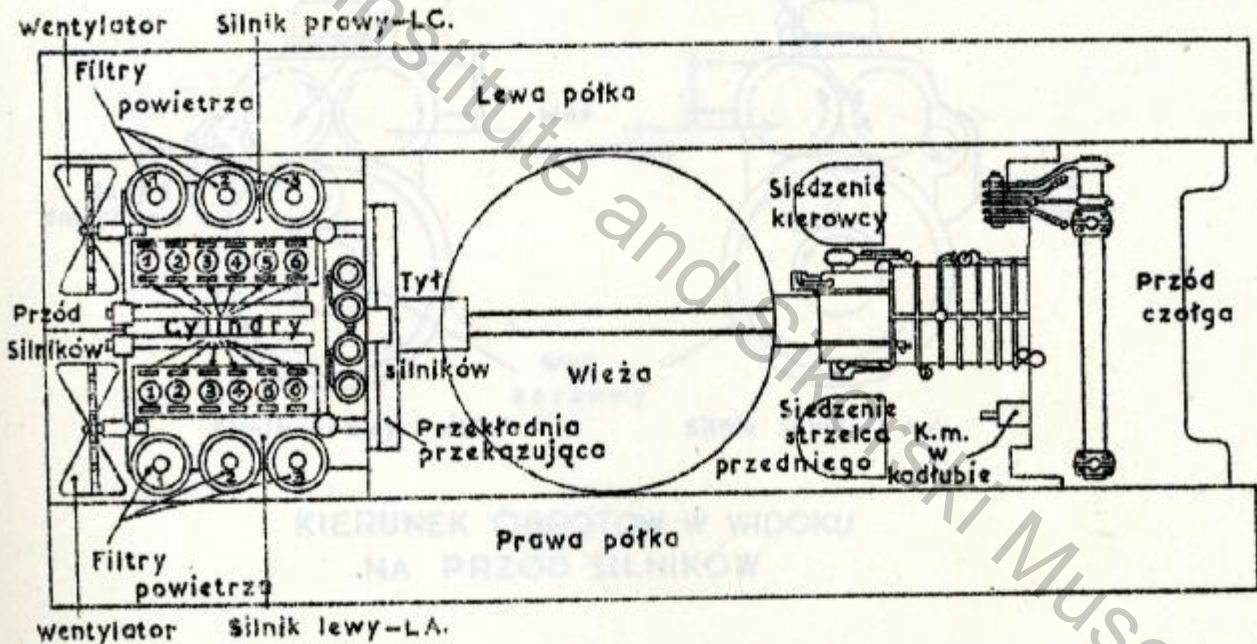


ZESPÓŁ SILNIKOWY OD STRONY WENTYLATORÓW I FILTRÓW POWIETRZ.



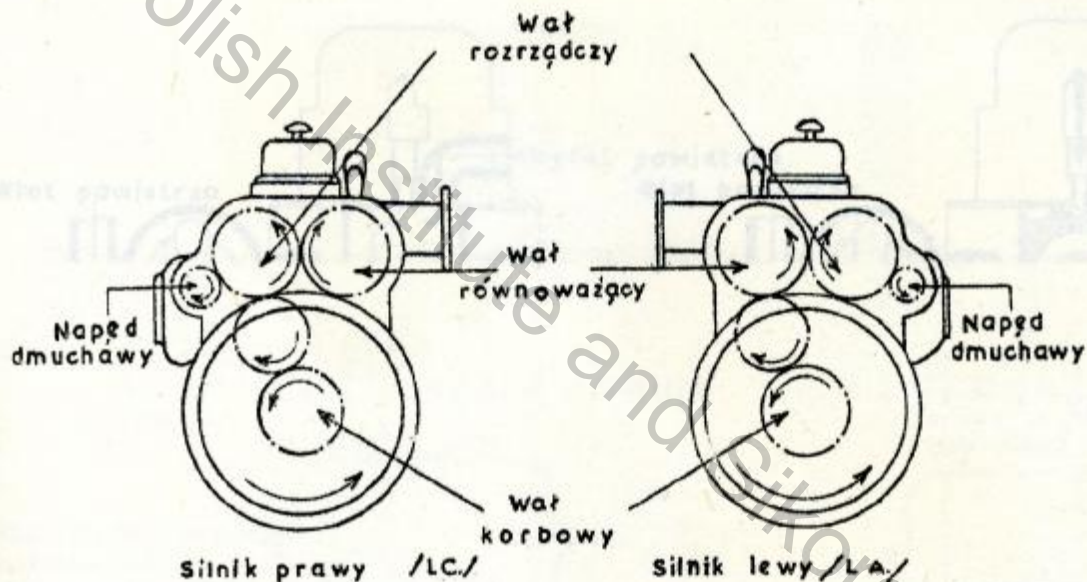
TABLICA 7

TABLICA 6.



ROZMIESZCZENIE I OZNACZENIE SILNIKÓW

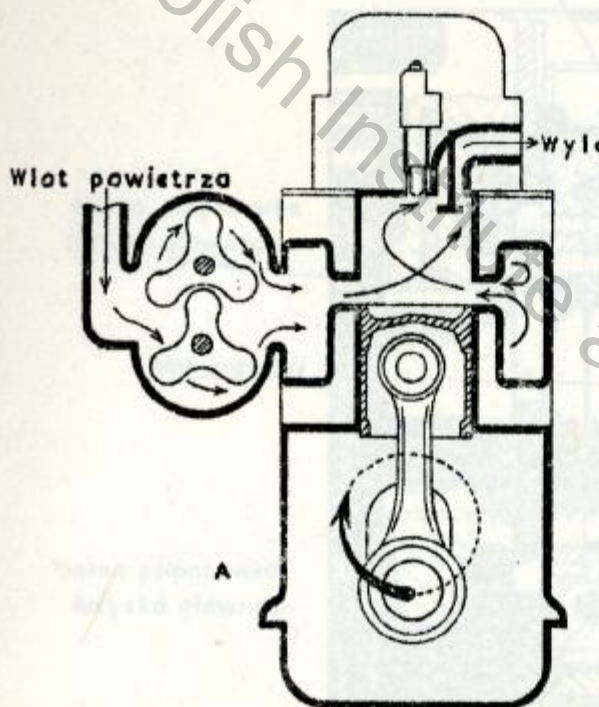
TABLICA 7.



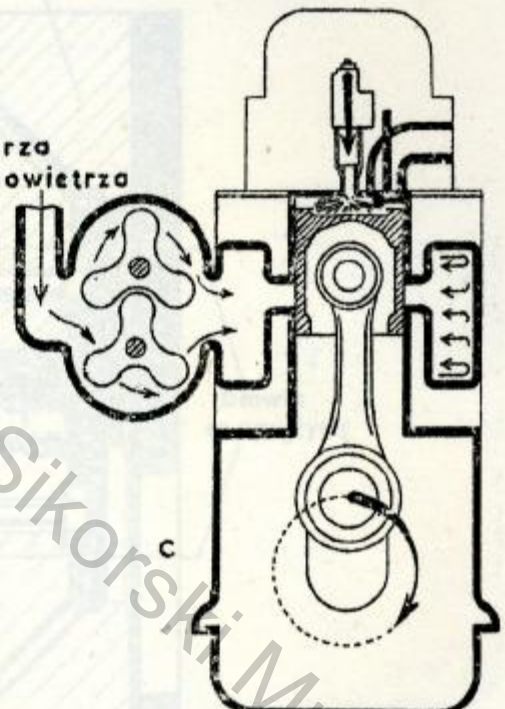
KIERUNEK OBROTÓW W WIDOKU  
NA PRZÓD SILNIKÓW



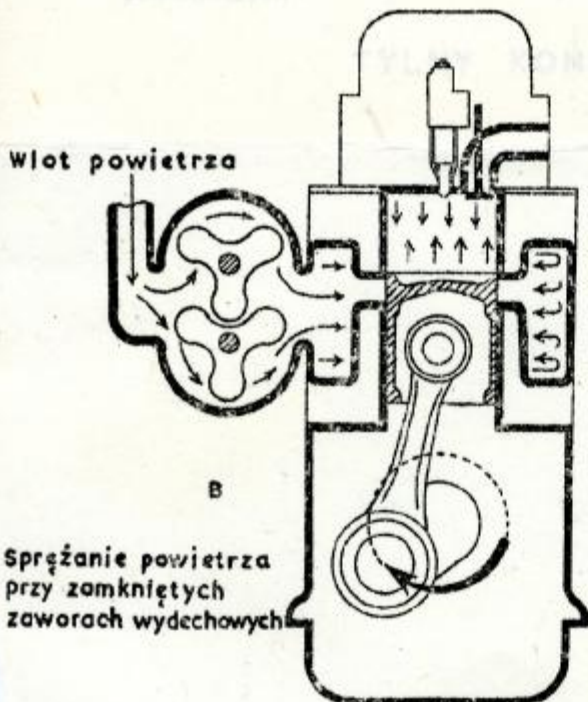
TABLICA 8.



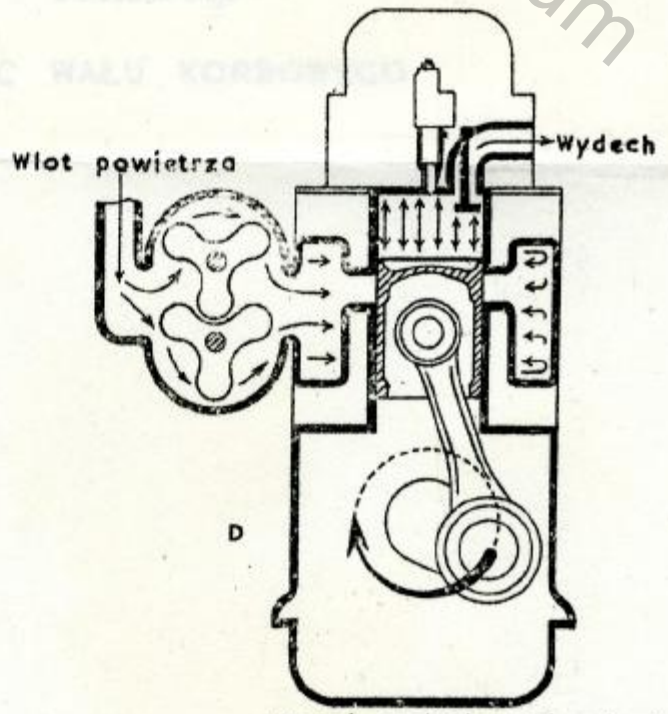
Powietrze wpada przez szczeliny w tuleji cylindrowej



Wtrysk paliwa i zapłon



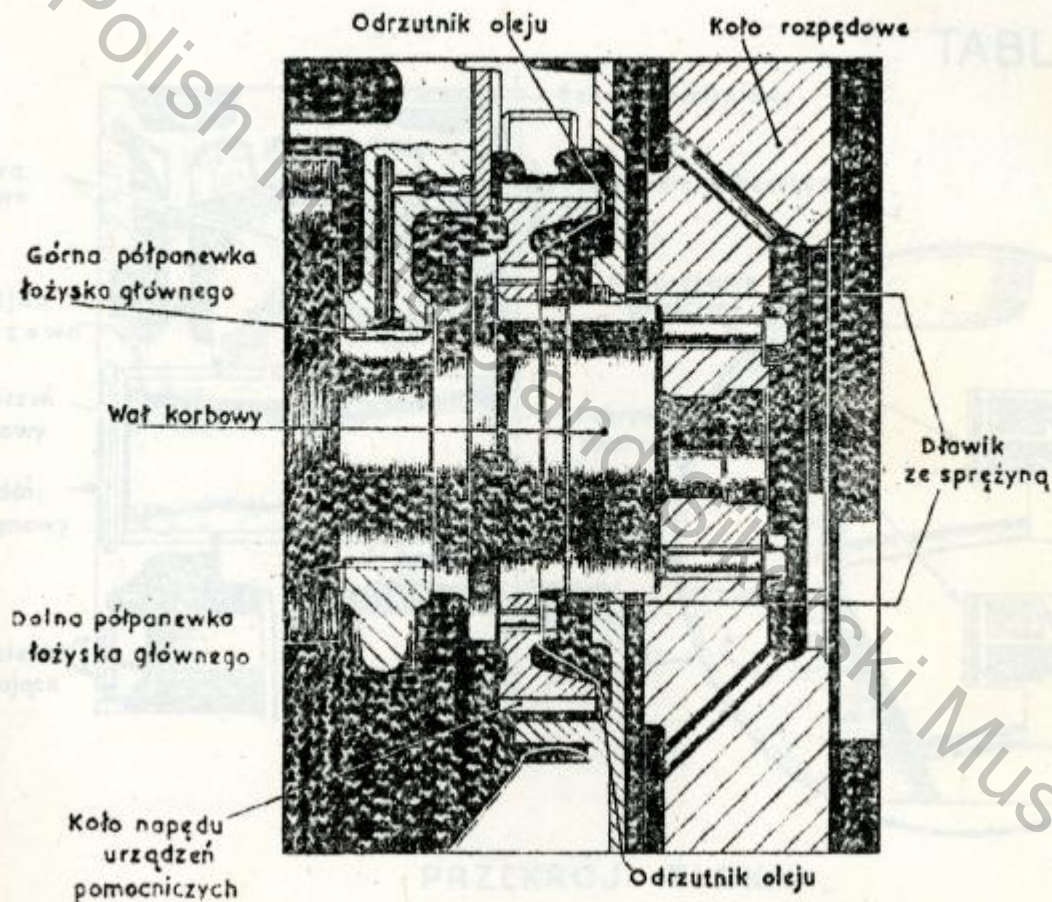
Sprężanie powietrza przy zamkniętych zaworach wydechowych



Wydech spalin i przedmuchanie cylindra świeżym powietrzem

CYKL PRACY SILNIKA 2-SUWOWEGO DIESLA

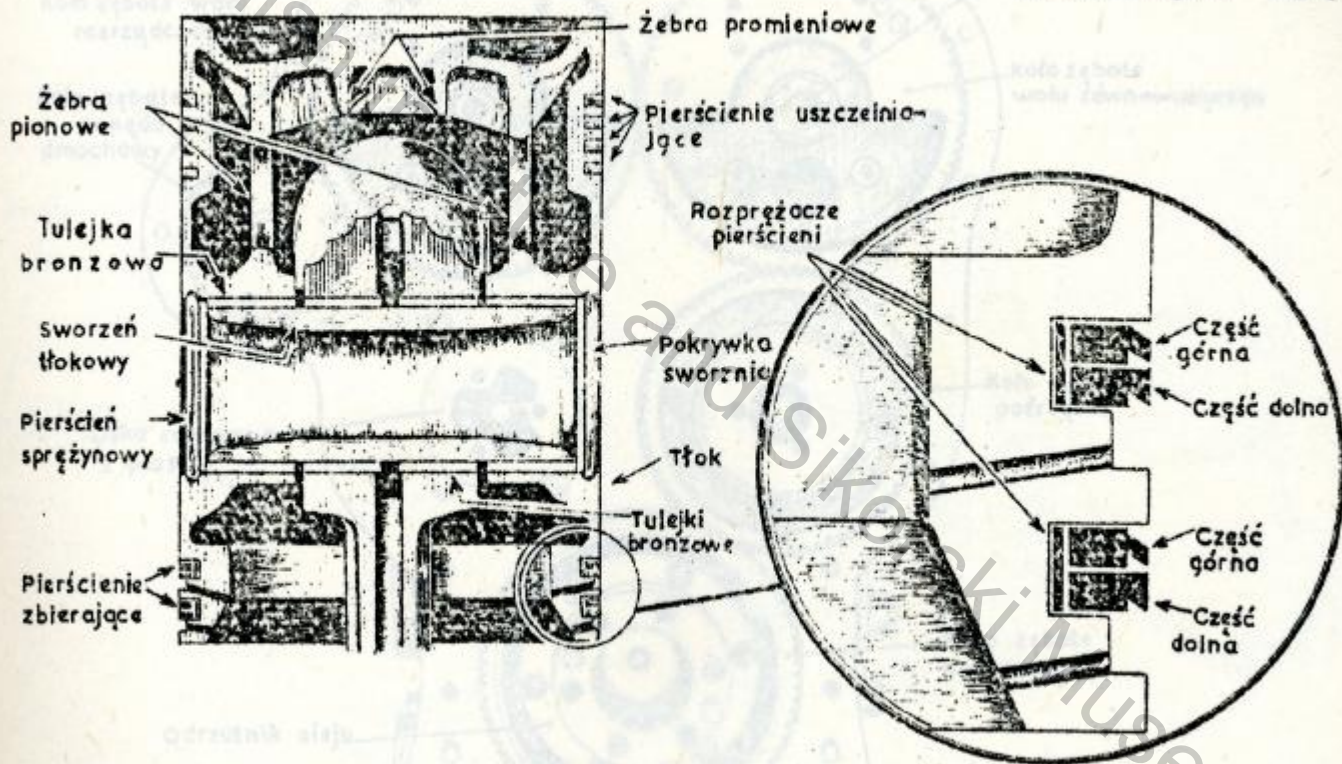
TABLICA 9.



TYLNY KONIEC WAŁU KORBOWEGO

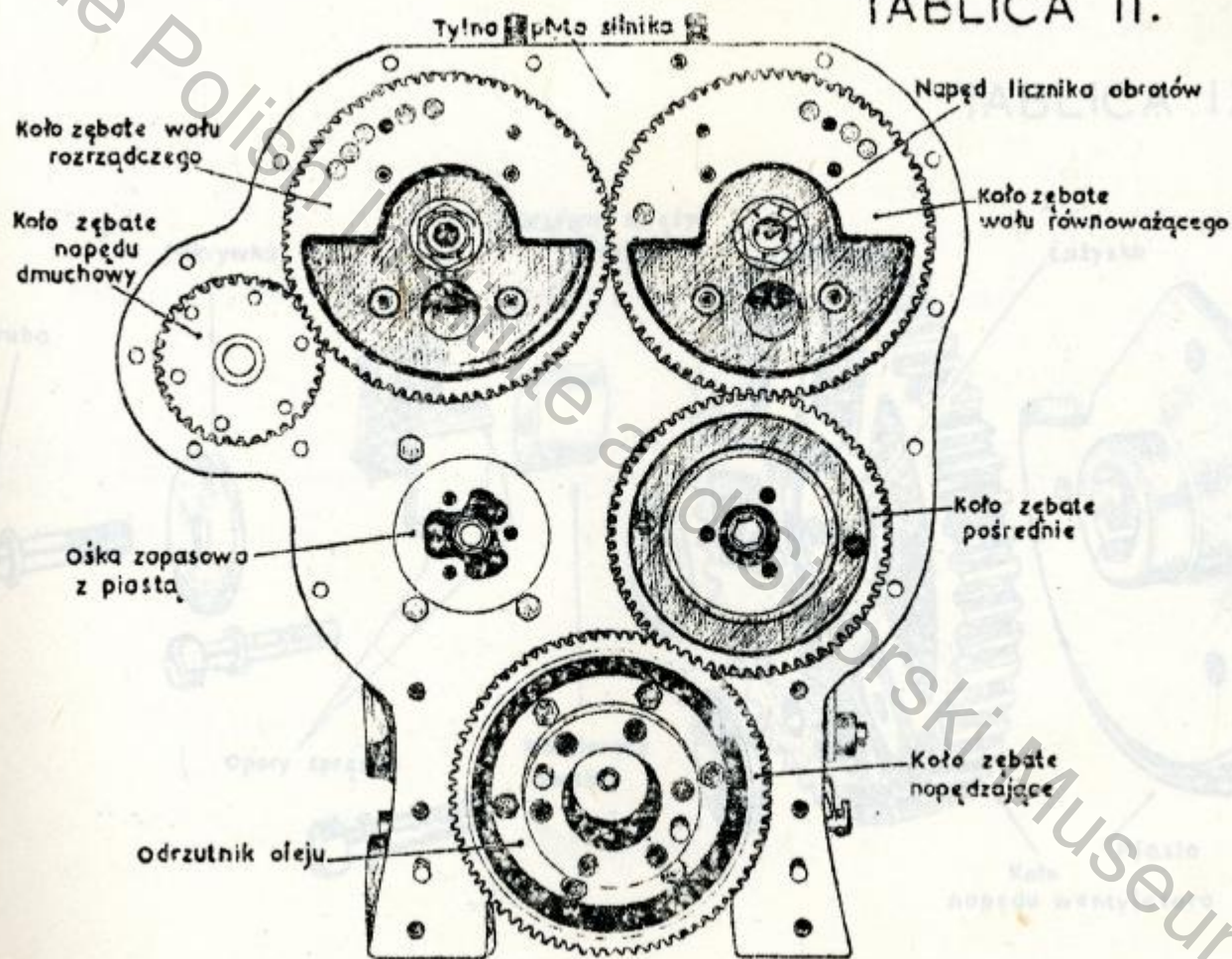


# TABLICA IO.



PRZEKRÓJ TŁOKA

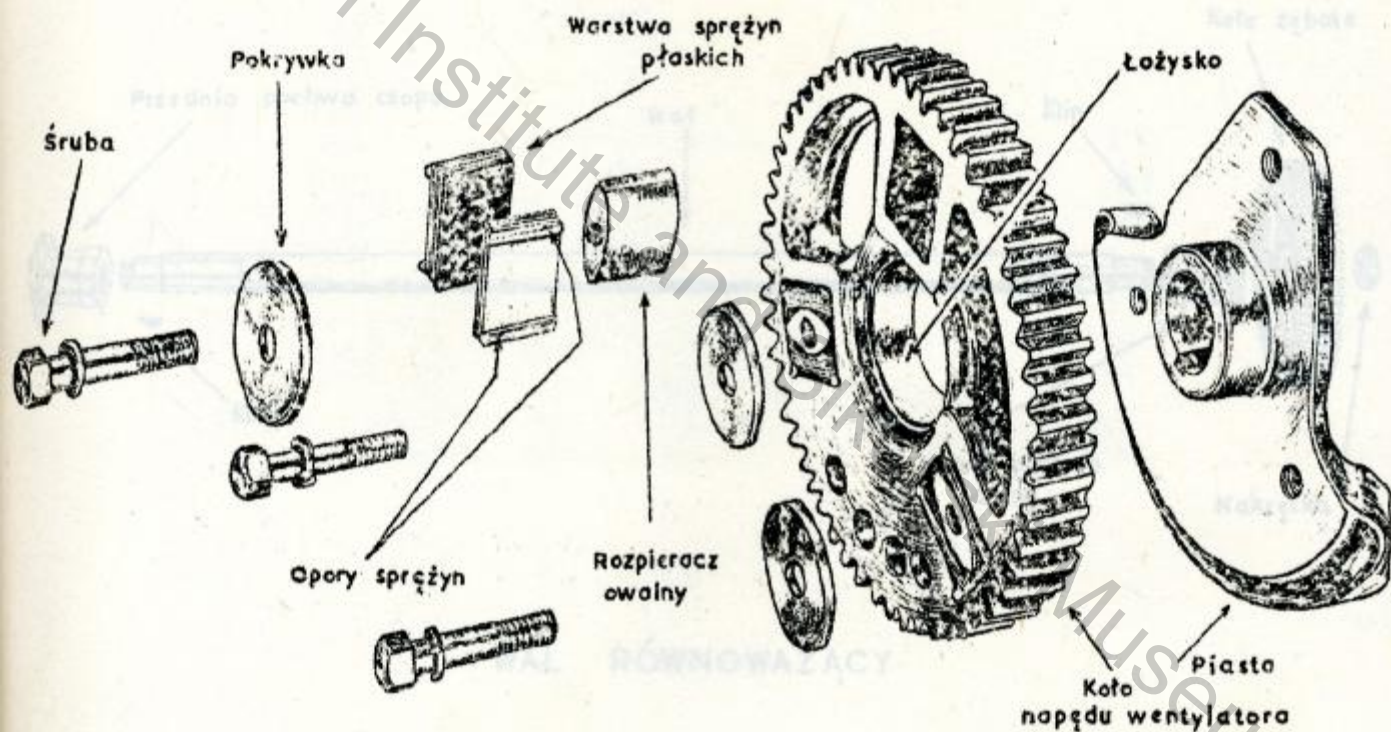
# TABLICA II.



NAPĘD URZĄDZEŃ SILNIKA „LA”

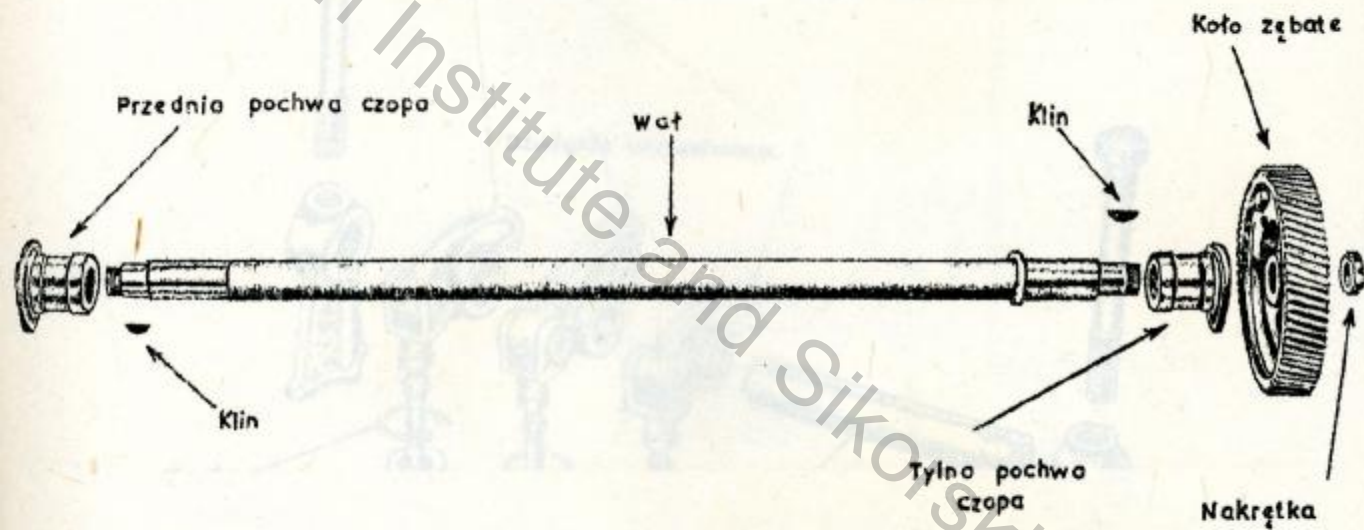


TABLICA 12.



PIASTA I KOŁO ZĘBATE NAPĘDU WENTYLATORA

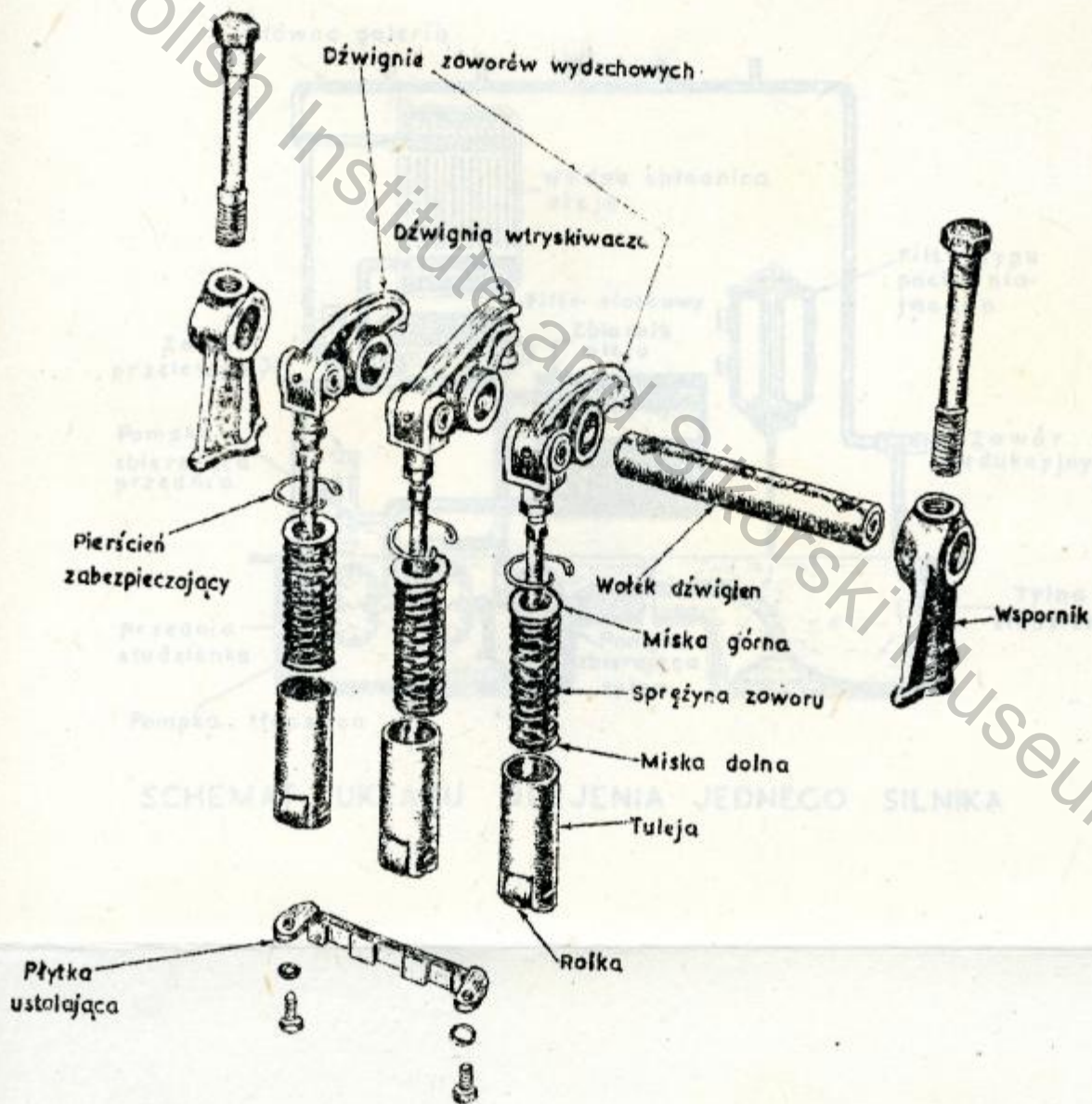
TABLICA 13.



WAŁ RÓWNOWAŻĄCY

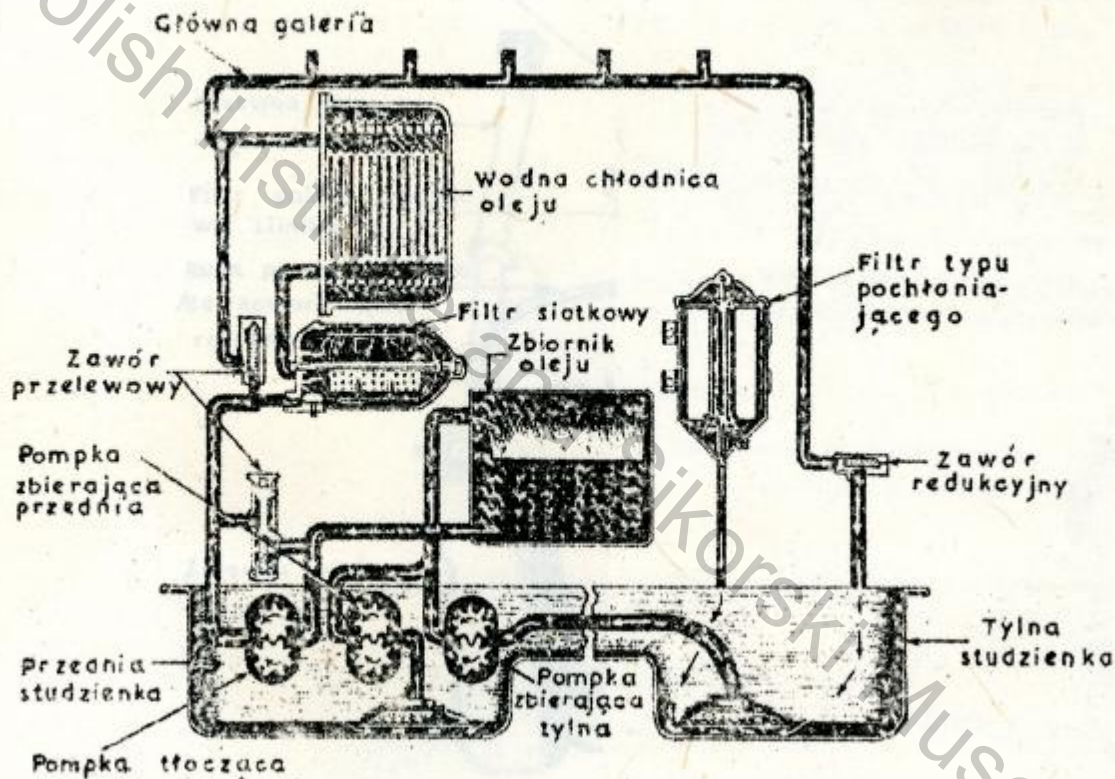


TABLICA 14.



ZESPÓŁ DŹWIGIEN ROZRZĄDU JEDNEGO CYLINDRA

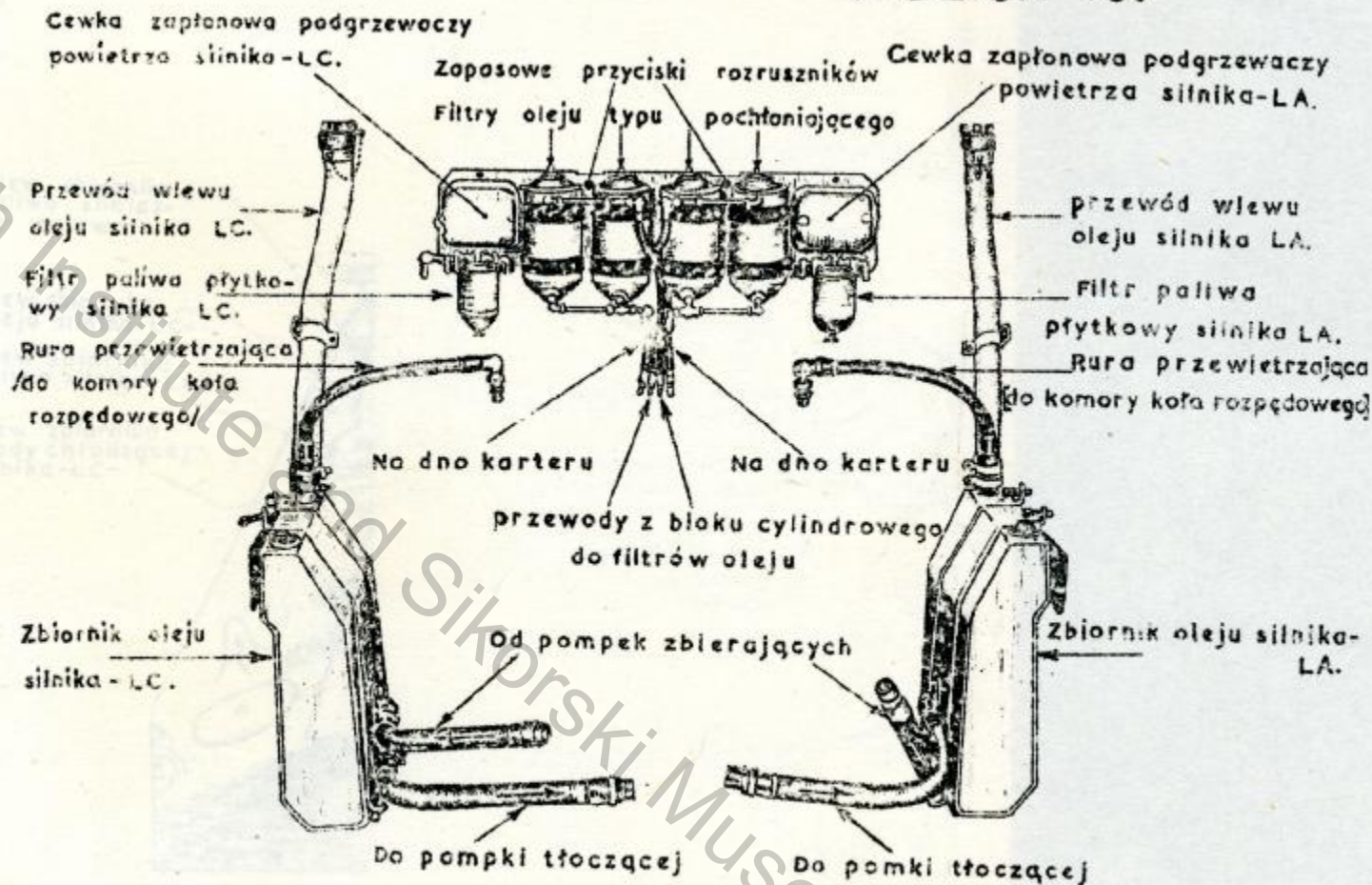
TABLICA 15.



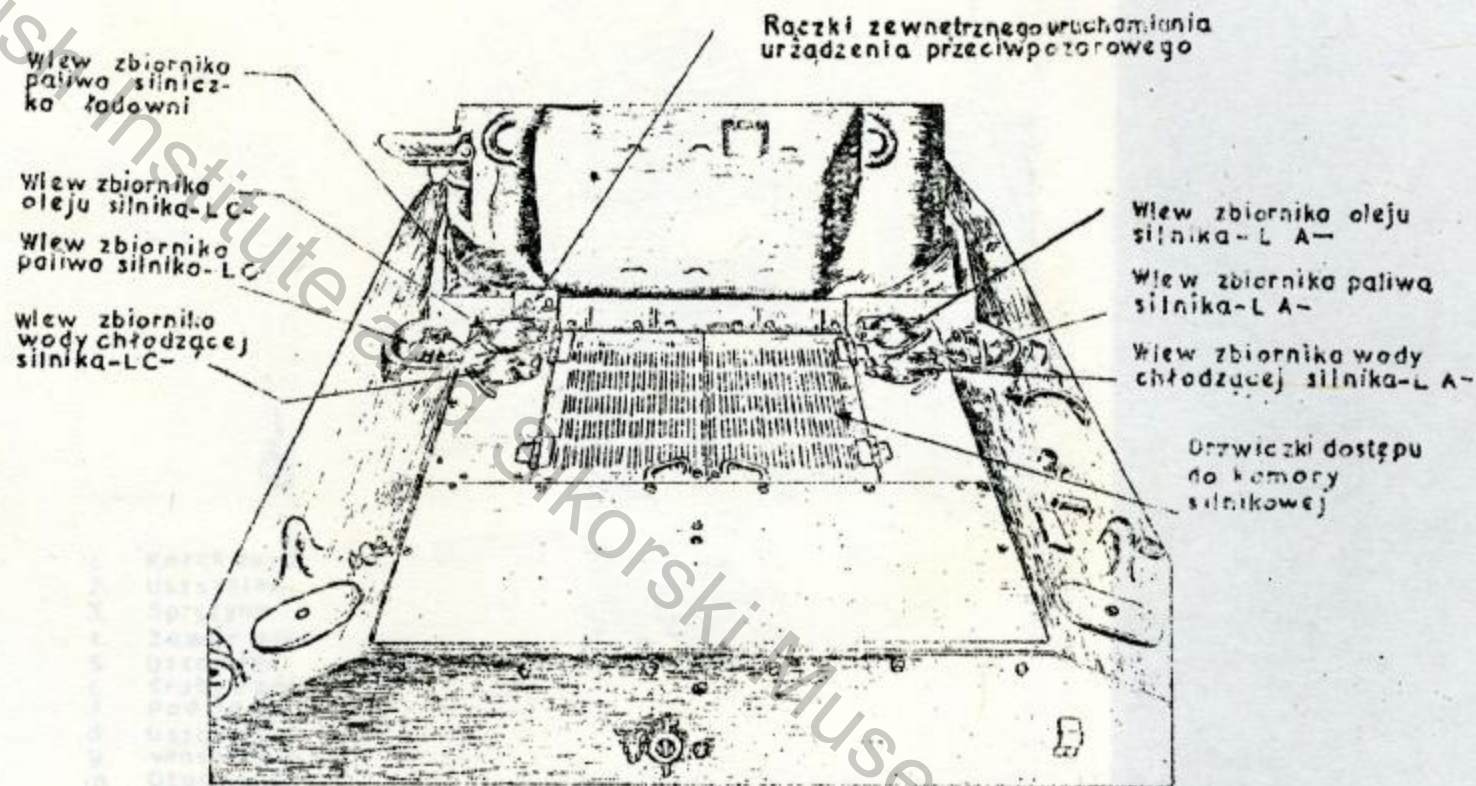
SCHEMAT UKŁADU OLEJENIA JEDNEGO SILNIKA



TABLICA 16.



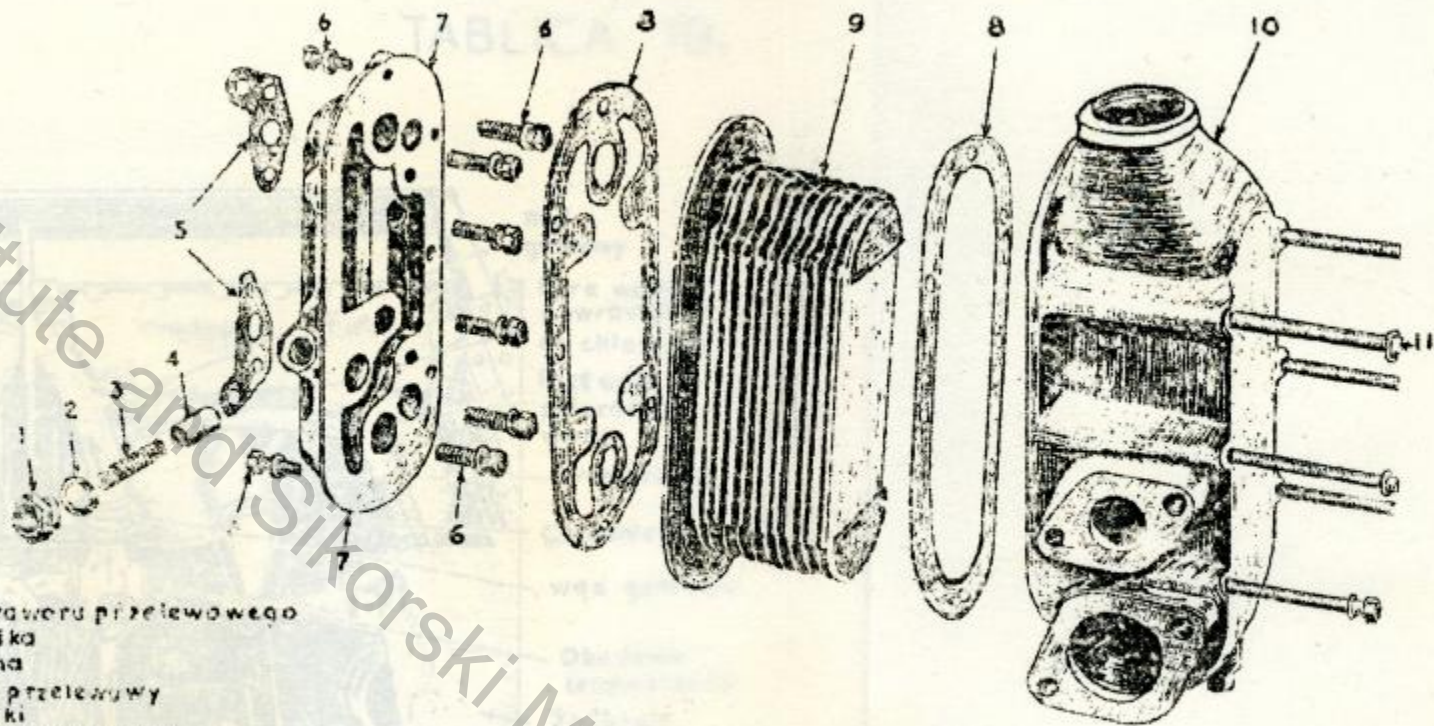
FILTRY I ZBIORNIKI OLEJU



DRZWICZKI DOSTĘPU DO KOMORY SILNIKOWEJ I OTWORY WLEWNE



TABLICA 18.

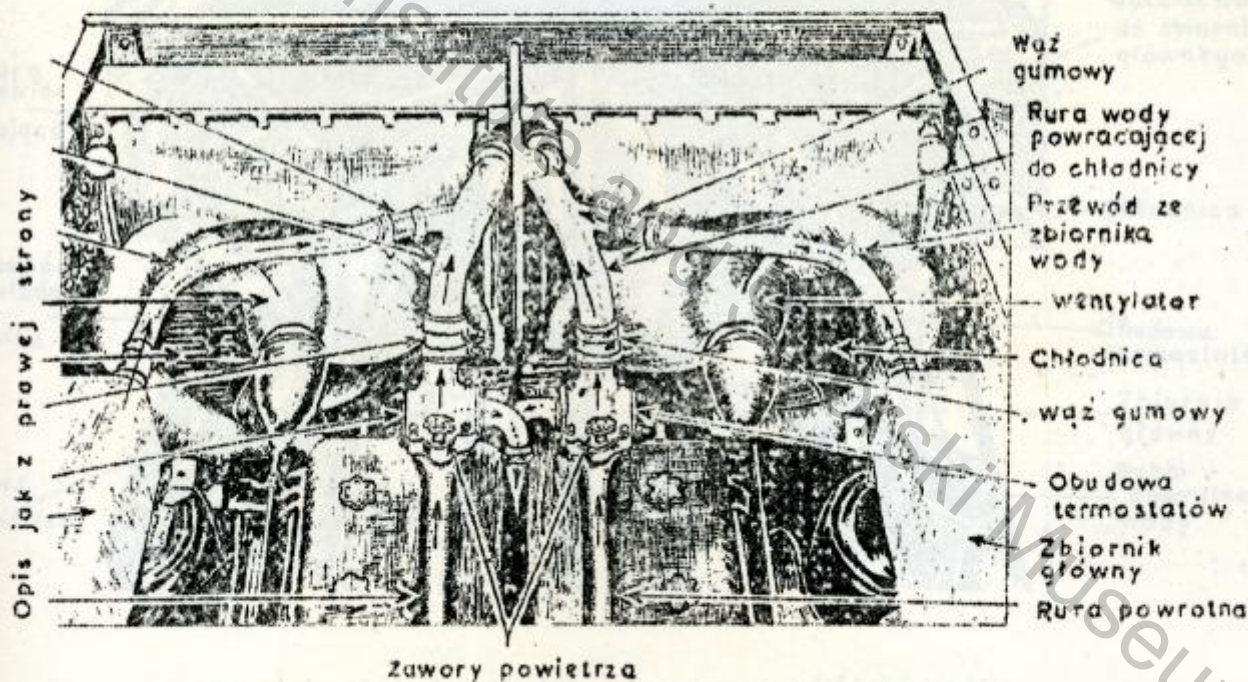


1. Kurek zaworu przelewowego
2. Uszczelnika
3. Sprężyna
4. Zawór przelewowy
5. Uszczelki
6. Śruby z podkładkami
7. Podstawa
8. Uszczelki
9. Własciwa chłodnica oleju
10. Obudowa / płaszcz wodny /
11. Śruby mocujące obudowę do podstawy

CZĘŚCI SKŁADOWE WODNEJ CHŁODNICY OLEJU.

UKŁAD CHŁODZENIA TYP WZESNIEJSZY

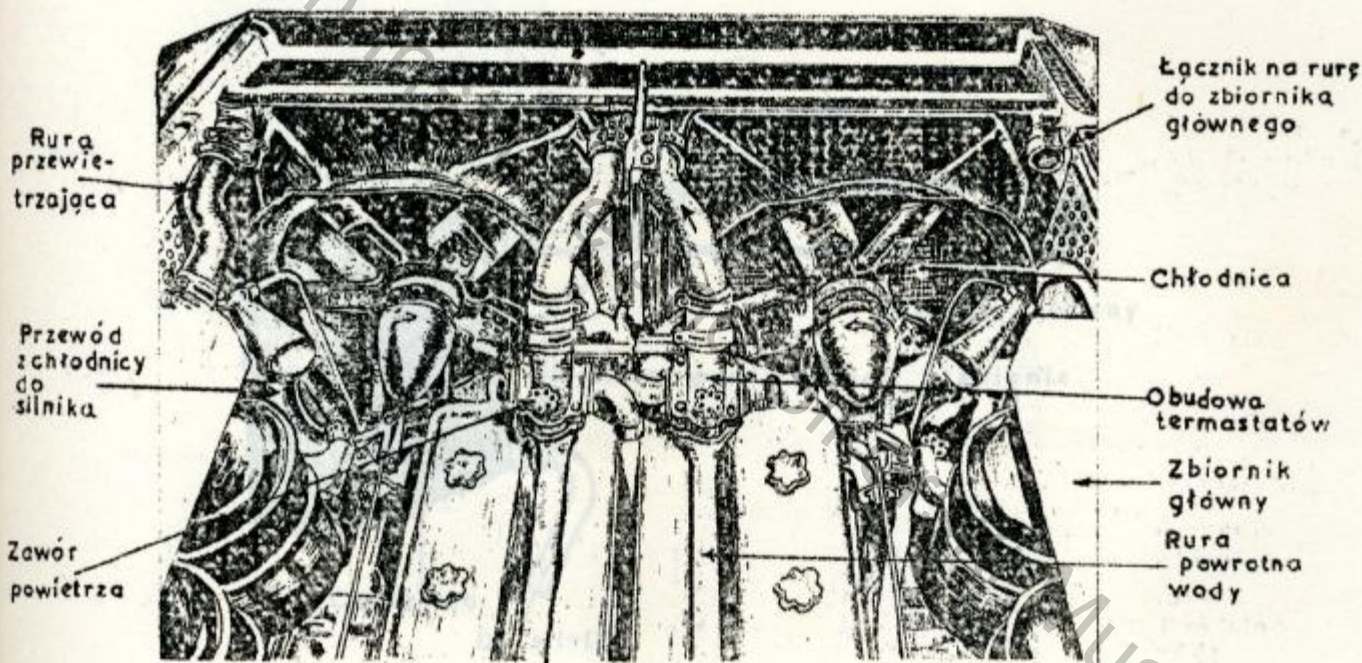
# TABLICA 19.



UKŁAD CHŁODZENIA TYP WCZEŚNIEJSZY



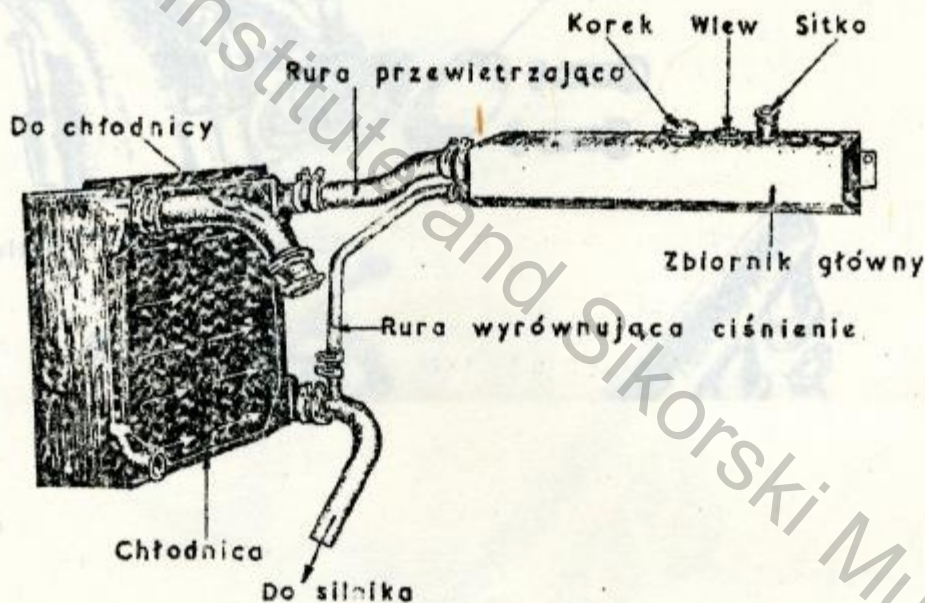
TABLICA 20.



OBIEG WODY CHŁODZĄCEJ  
UKŁAD CHŁODZENIA - TYP PÓŹNIEJSZY

TABLICA 22.

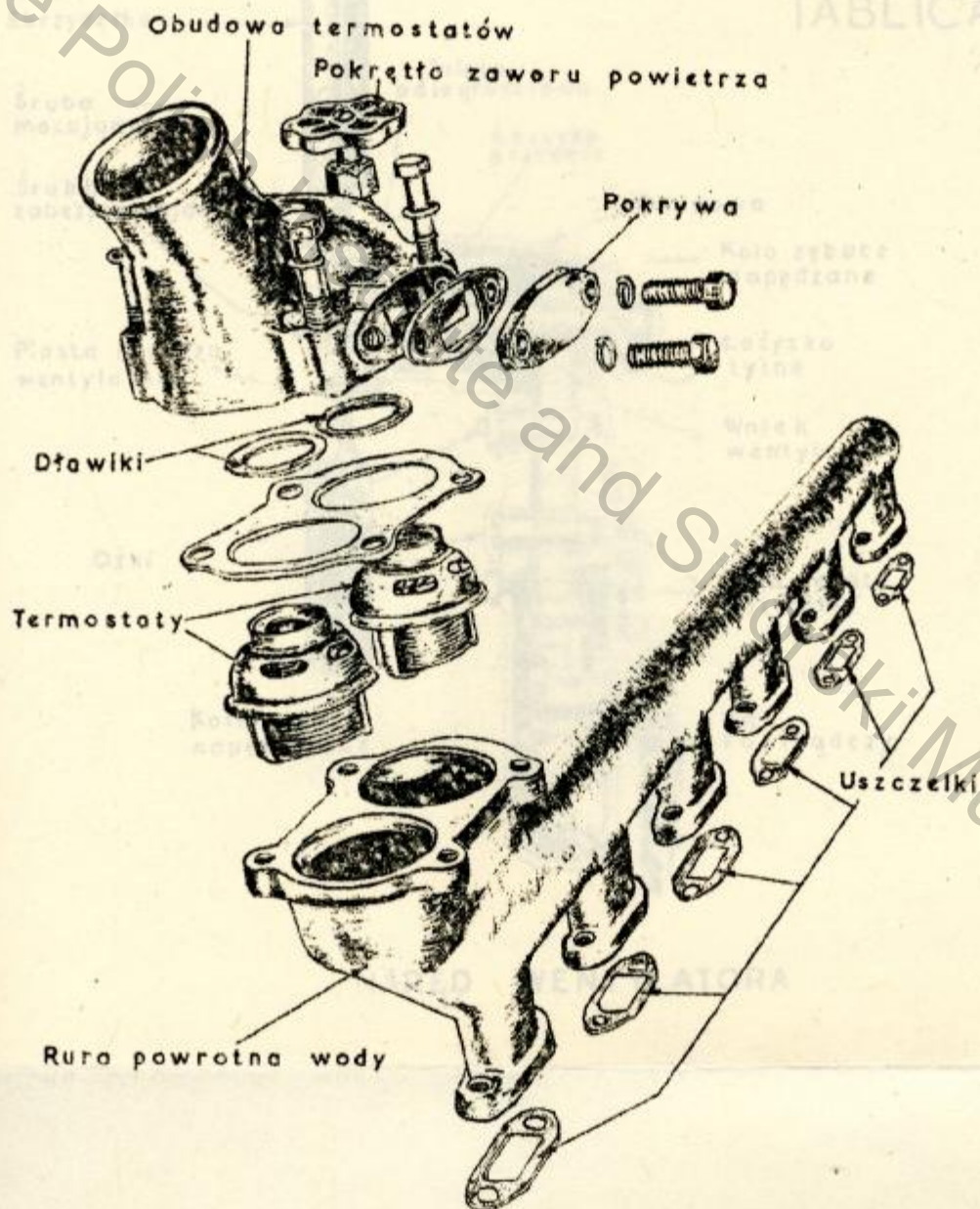
TABLICA 21.



OBIEG WODY CHŁODZĄCEJ

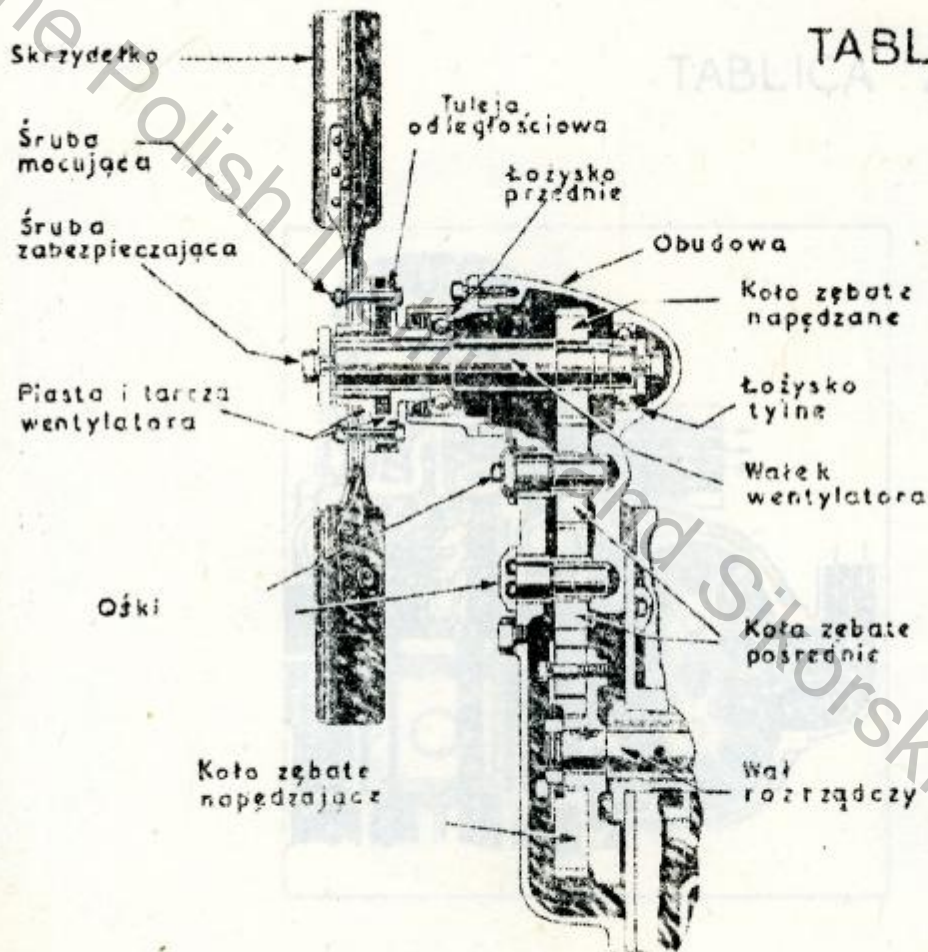


TABLICA 22.



RURA POWROTNA WODY

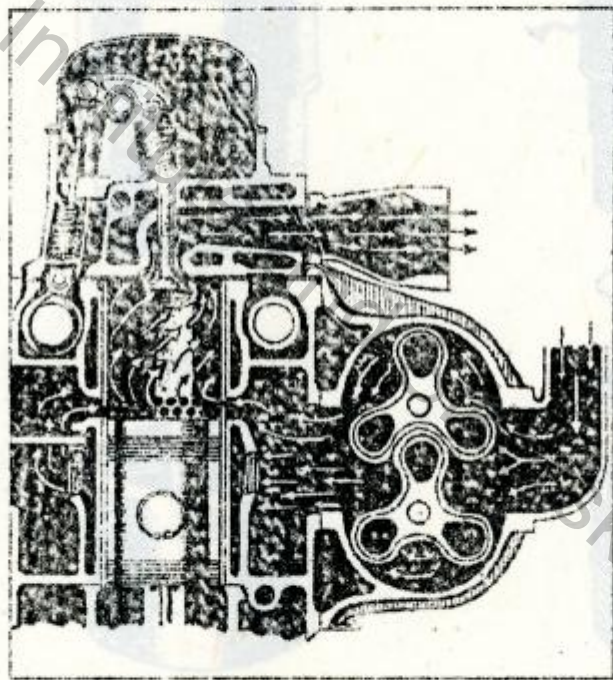
TABLICA 23.



NAPĘD WENTYLATORA



TABLICA 24.

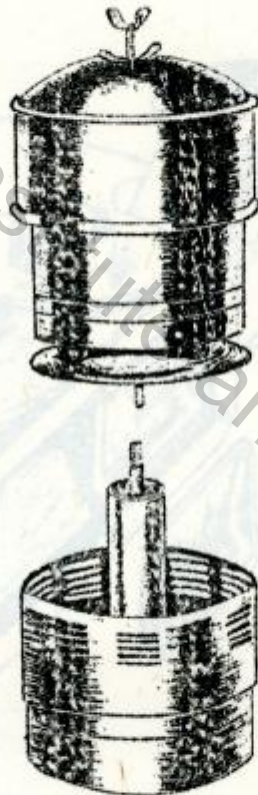


DOPŁYW POWIETRZA DO CYLINDRÓW

TABLICA 25.



Typ pierwszy



Typ drugi

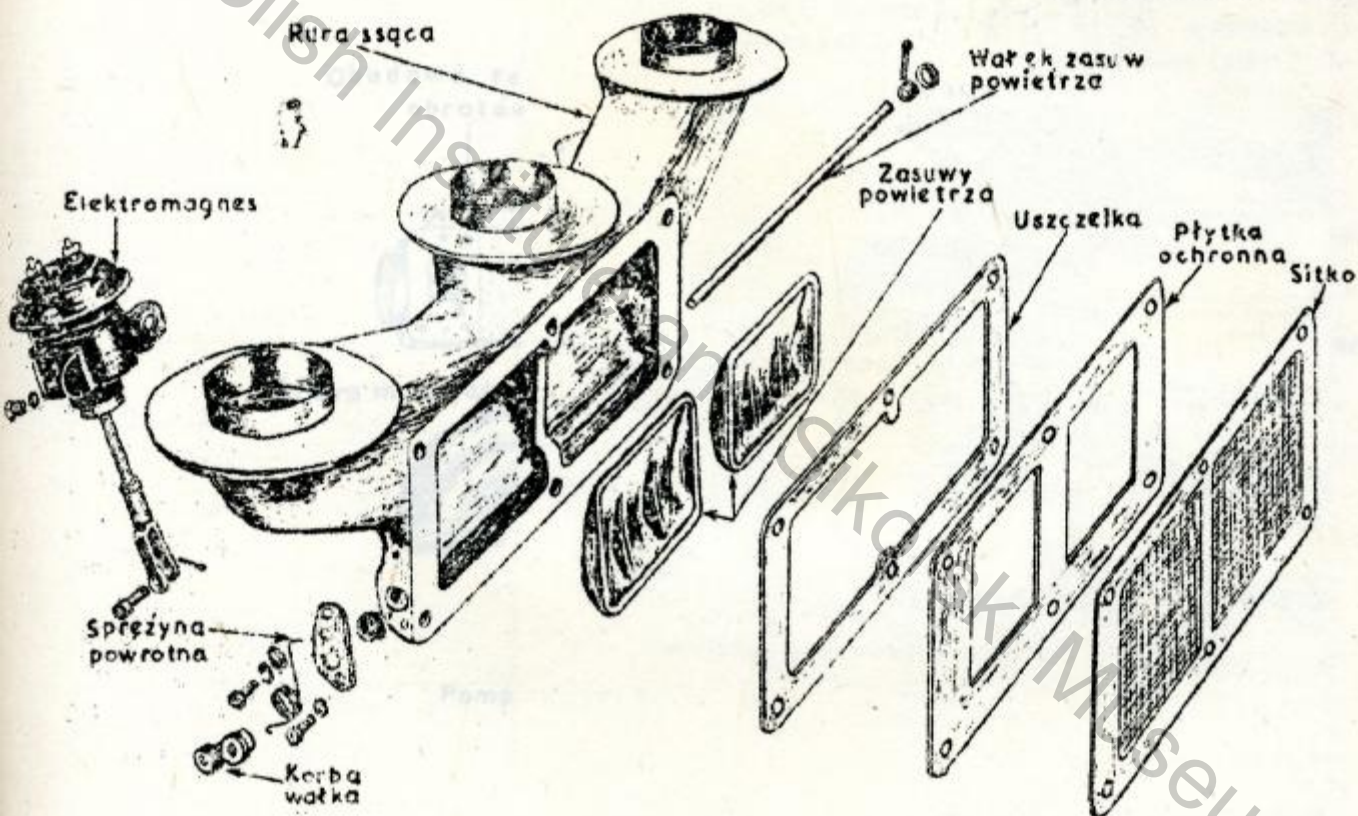


Typ trzeci („DONALDSON”)

FILTRY POWIETRZA

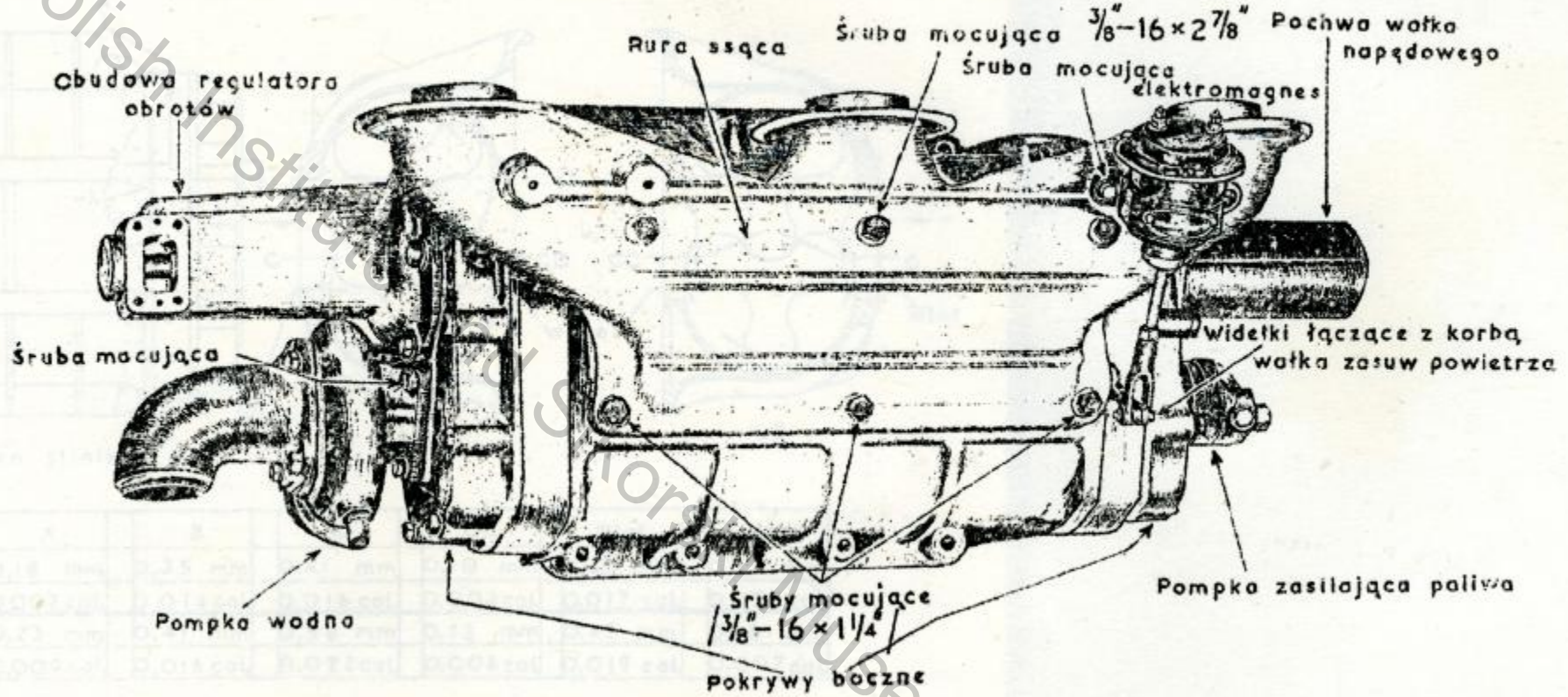


TABLICA 26.



RURA SSĄCA

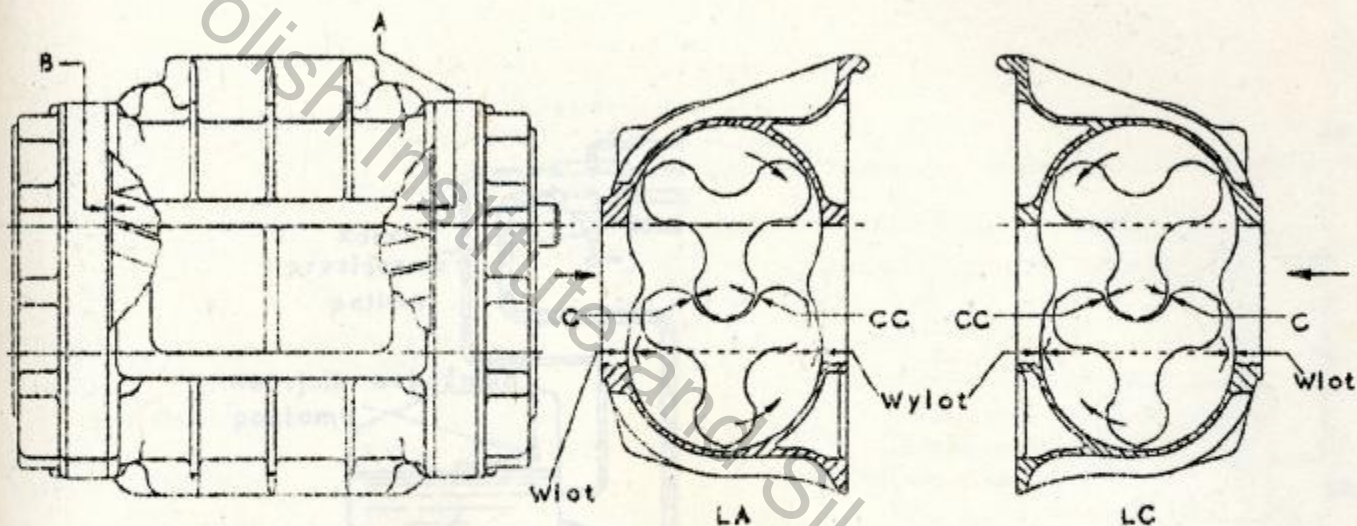
TABLICA 27.



ZESPÓŁ DMUCHAWY



TABLICA 28.



Dmuchała ślinka LA

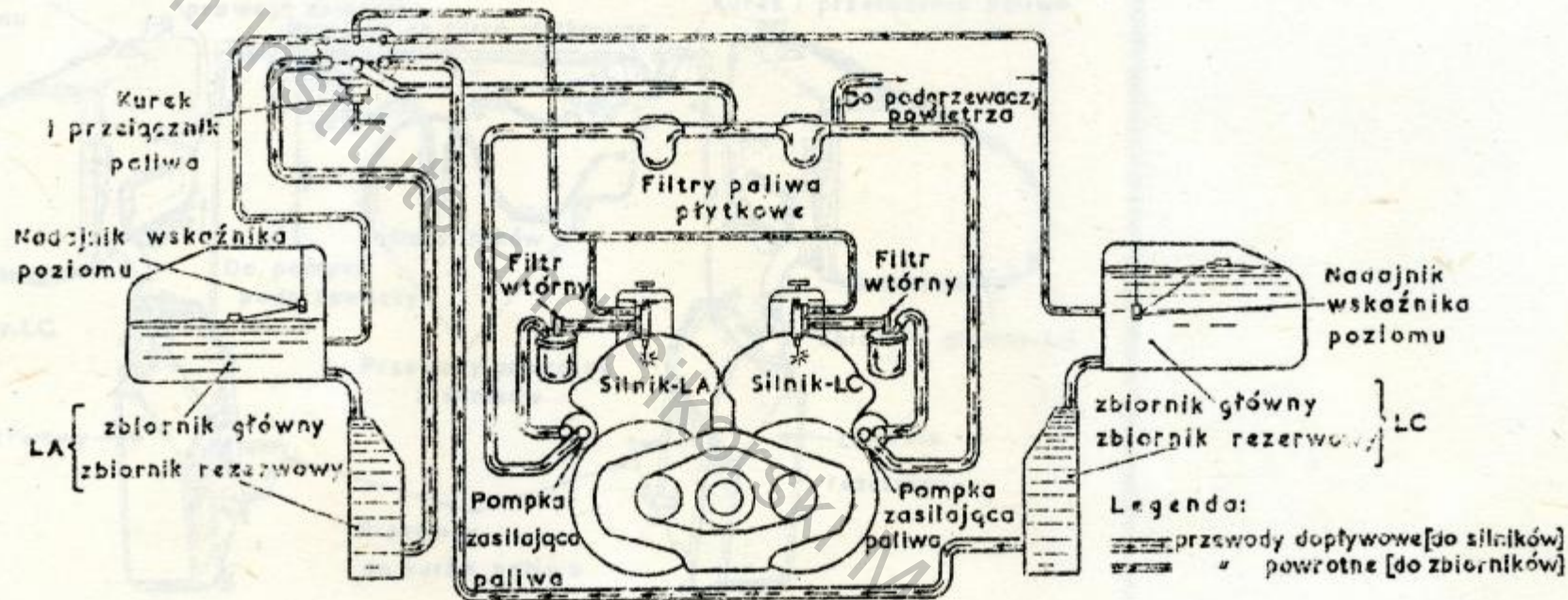
LA

LC

|       | A                     | B                     | C                     | CC                    | Wlot                  | Wylot                 |
|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Min.  | 0,18 mm<br>0,007 cal. | 0,35 mm<br>0,014 cal. | 0,41 mm<br>0,016 cal. | 0,10 mm<br>0,004 cal. | 0,43 mm<br>0,017 cal. | 0,13 mm<br>0,005 cal. |
| Maks. | 0,23 mm<br>0,009 cal. | 0,41 mm<br>0,016 cal. | 0,56 mm<br>0,022 cal. | 0,15 mm<br>0,006 cal. | 0,48 mm<br>0,019 cal. | 0,18 mm<br>0,007 cal. |

LUZY WIRNIKÓW DMUCHAWY

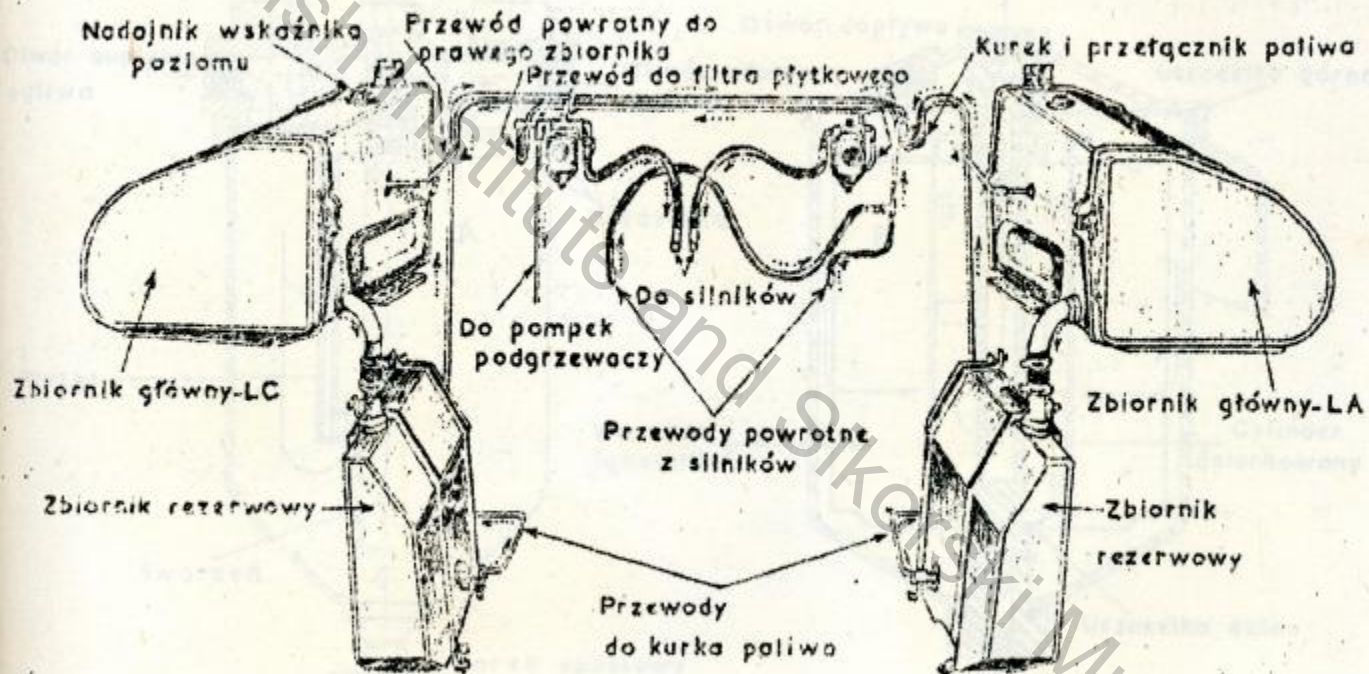
TABLICA 29.



SCHEMAT DOPŁYWU PALIWA

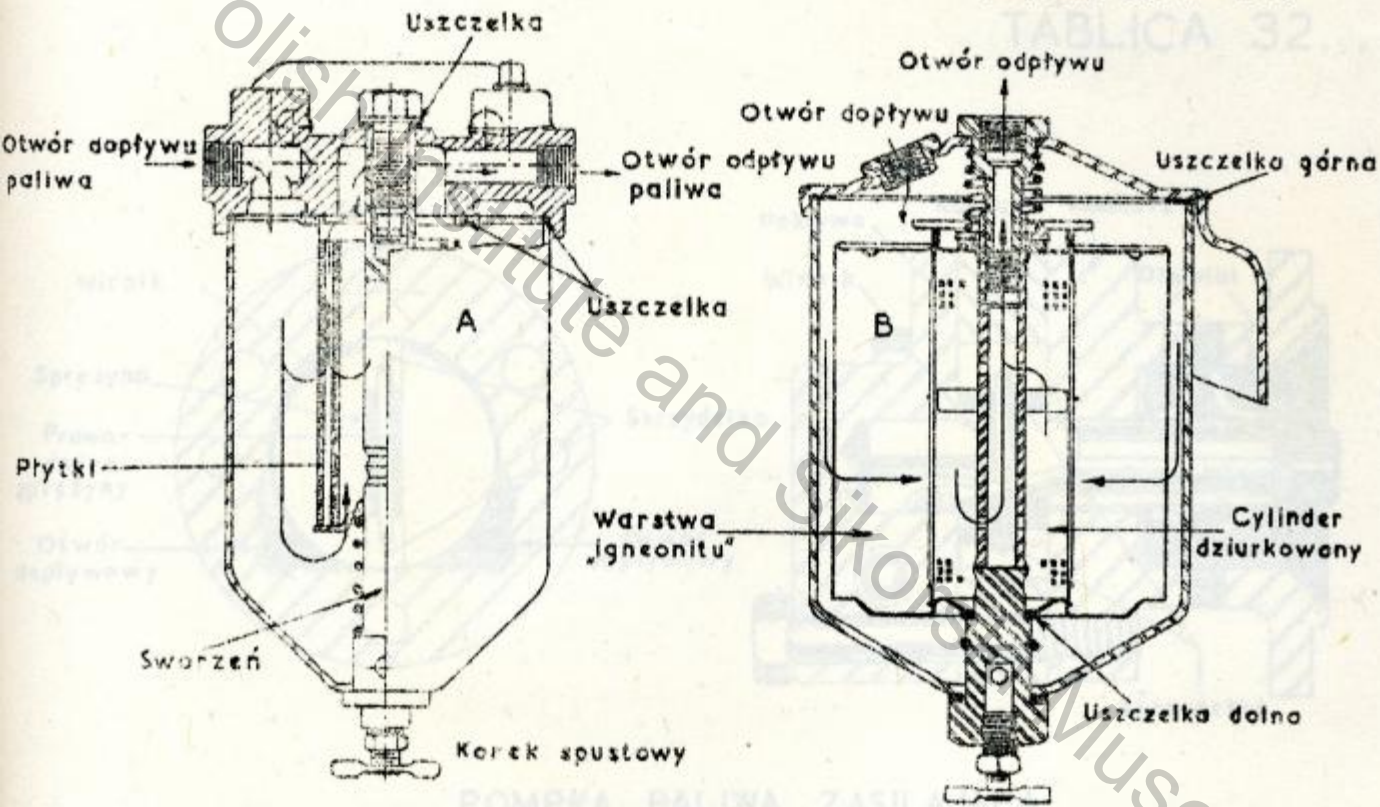


TABLICA 30.



ZBIORNIKI PALIWA, PRZEWODY I ŁĄCZNIKI

TABLICA 31.



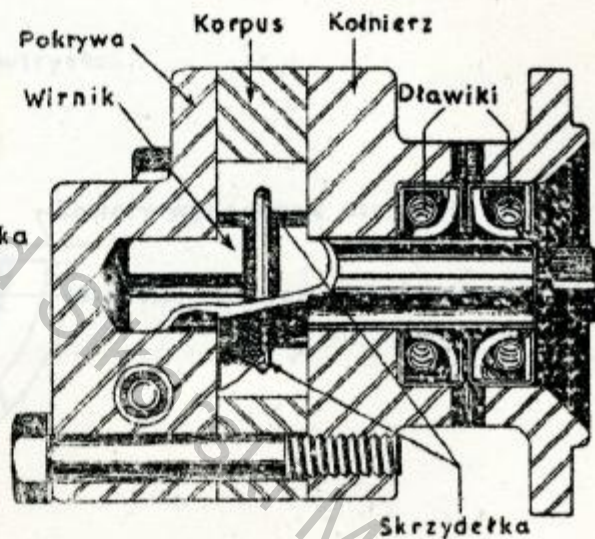
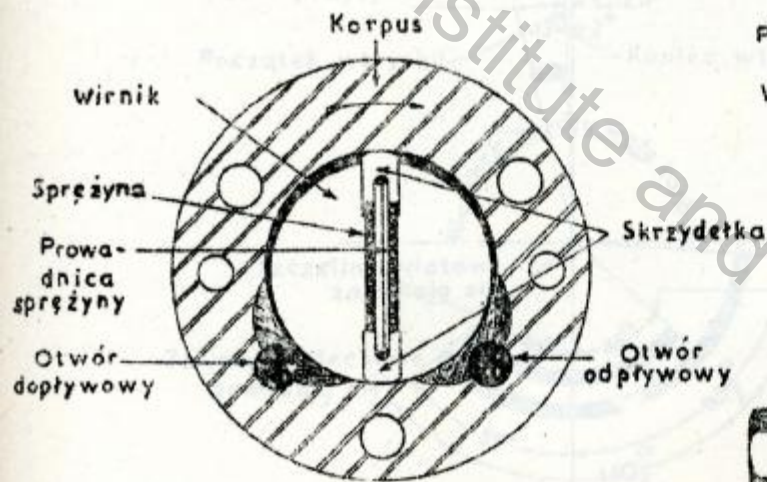
FILTR PŁYTKOWY

FILTR WTÓRNY

FILTRY PALIWA

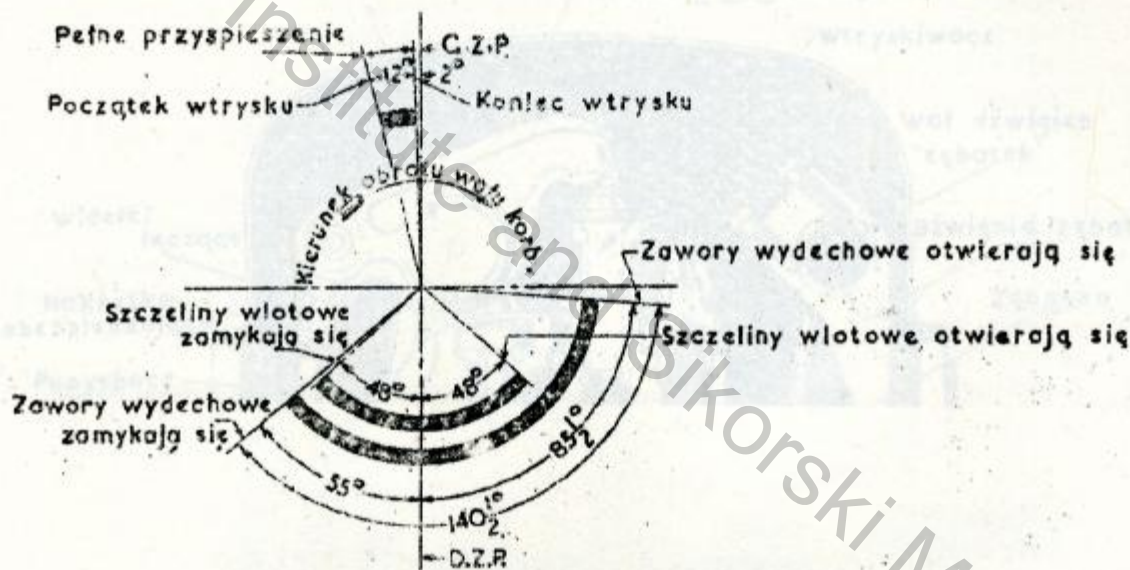


TABLICA 32.



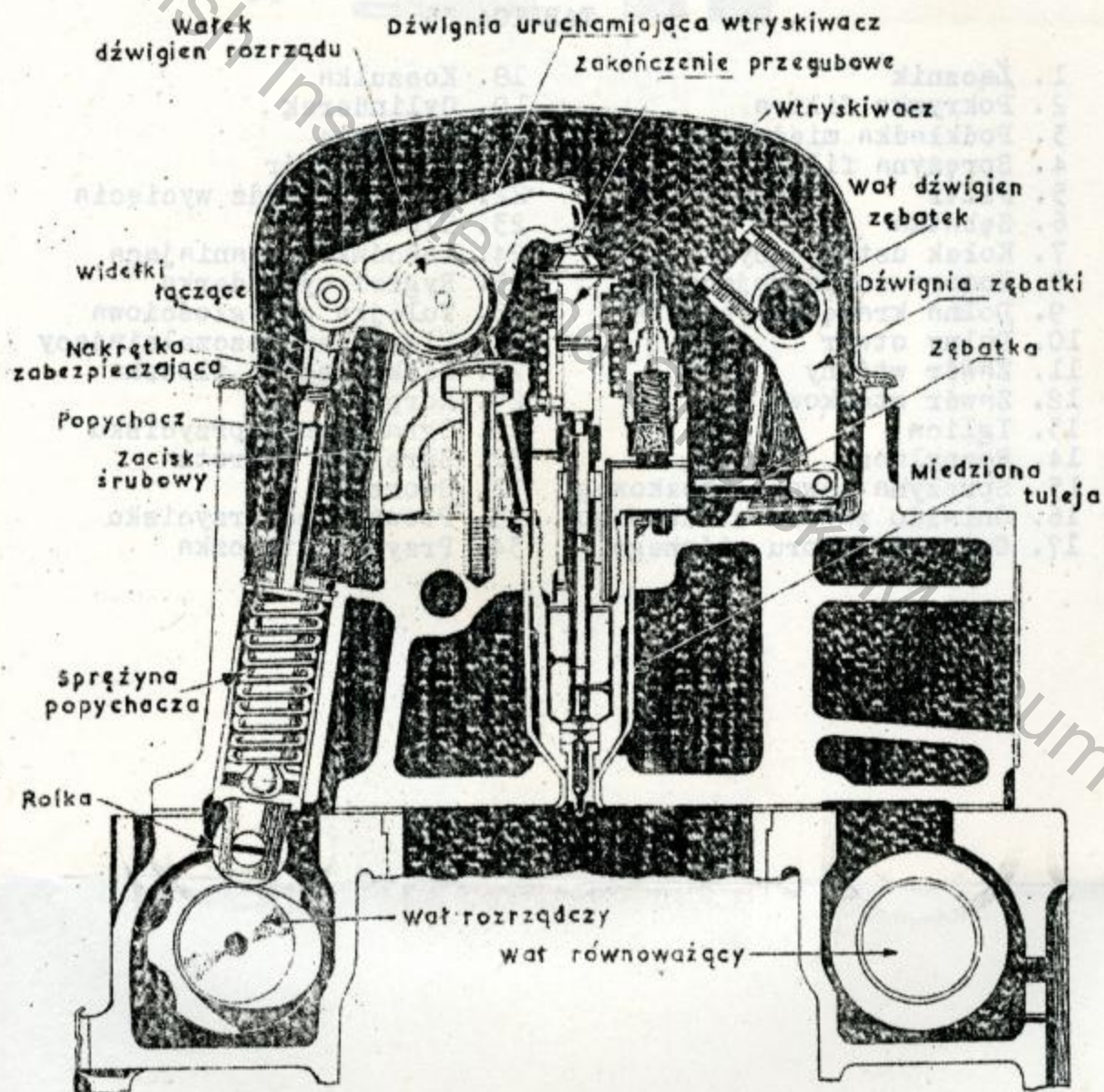
POMPKA PALIWA ZASILAJĄCA

TABLICA 33.



WYKRES USTAWIENIA ROZRZĄDU





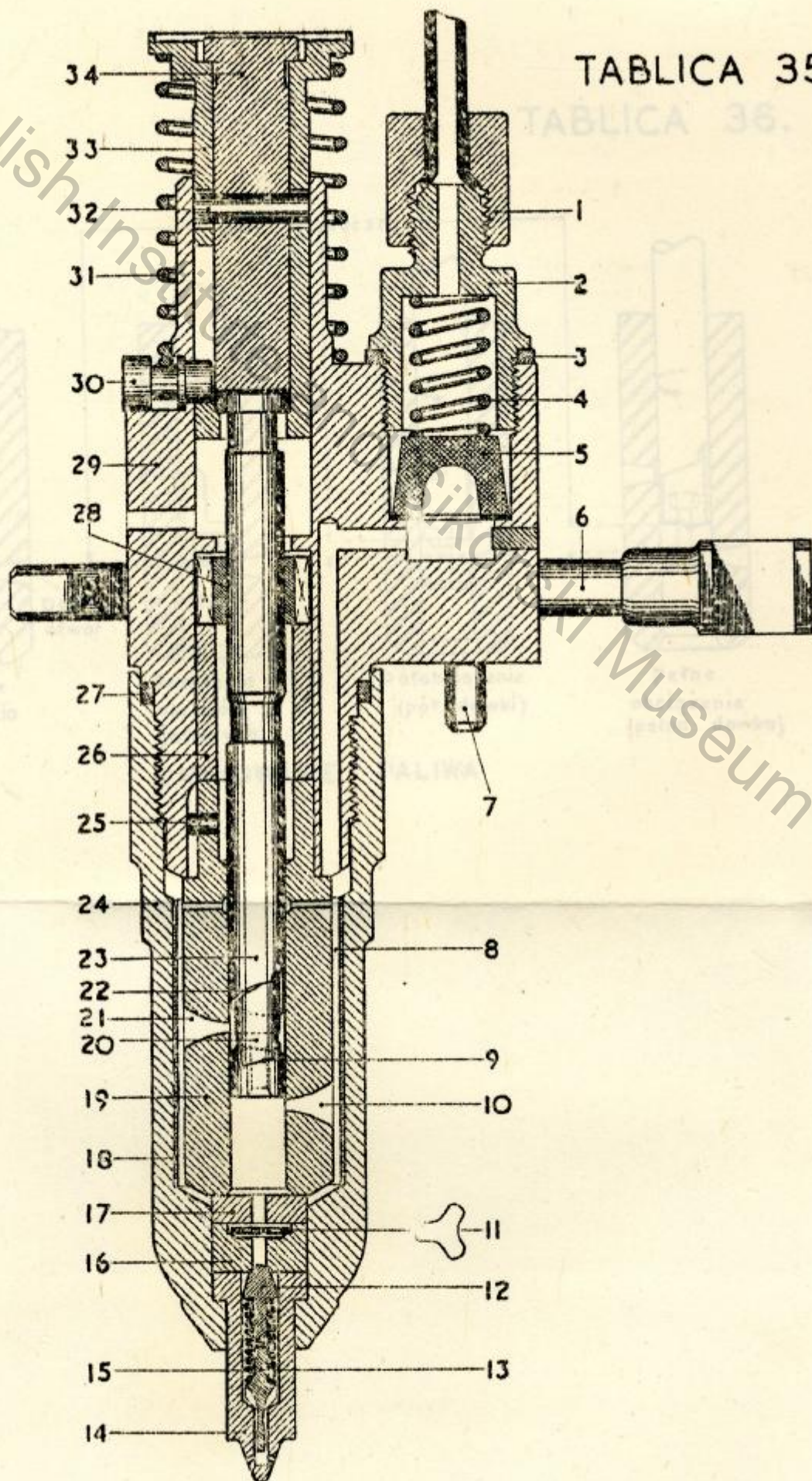
ROZRZĄD I OBSADA WTRYSKIWACZA

# TABLICA 35.

1. Łącznik
2. Pokrywka filtra
3. Podkładka miedziana
4. Sprężyna filtra
5. Filtr
6. Zębatka
7. Kołek ustalający
8. Komora zaopatrująca
9. Dolna krawędź wycięcia
10. Dolny otwór
11. Zawór wtórny
12. Zawór stożkowy
13. Iglica
14. Rozpylacz
15. Sprężyna zaworu stożkowego
16. Gniazdo zaworu stożkowego
17. Gniazdo zaworu wtórnego
18. Koszulka
19. Cylinder
20. Wycięcie
21. Górny otwór
22. Górna krawędź wycięcia
23. Tłoczek
24. Końcówka osłaniająca
25. Rygiel cylinderka
26. Tulejka odległościowa
27. Pierścień uszczelniający
28. Kołko zębate tłoczka
29. Korpus
30. Ogranicznik przycisku
31. Sprężyna powrotna
32. Sworzeń
33. Prowadnica przycisku
34. Przycisk tłoczka

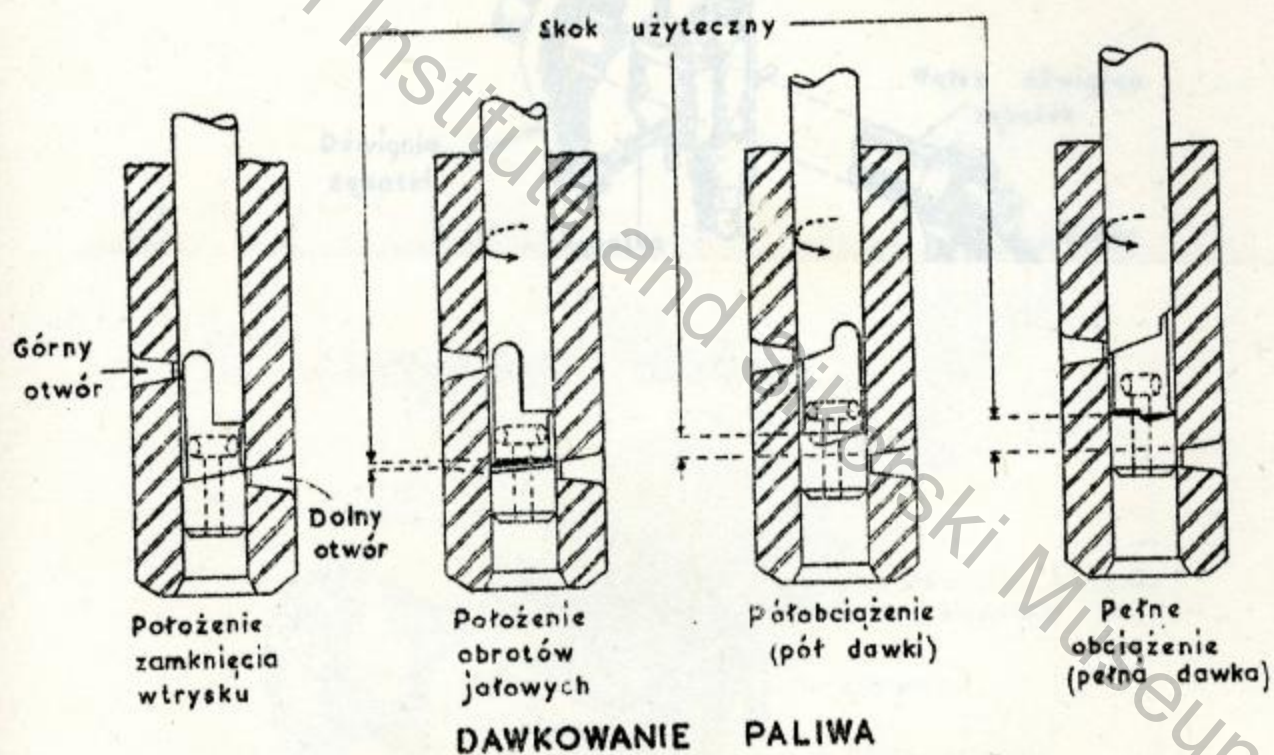


TABLICA 35.

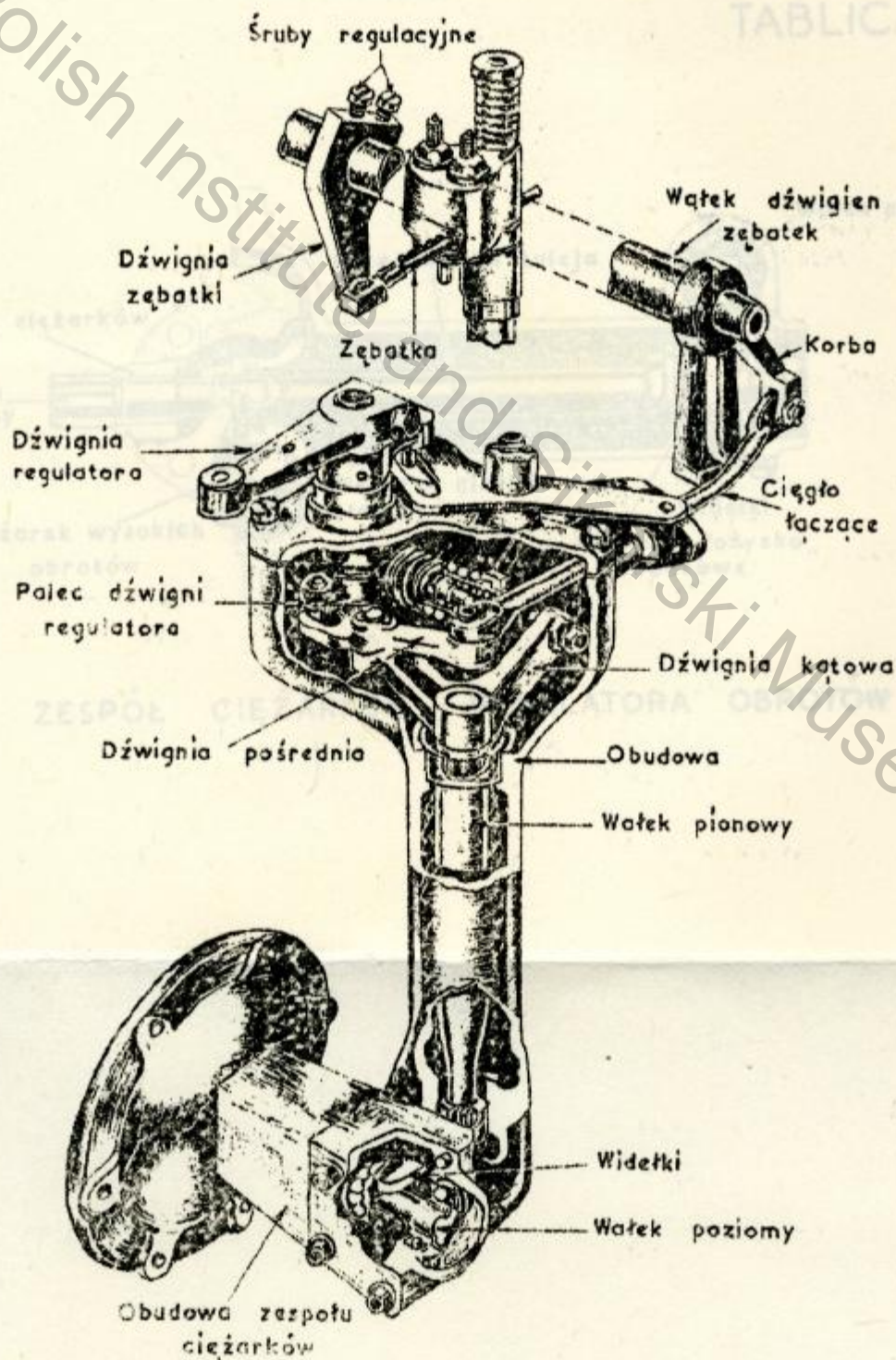


WTRYSKIWACZ



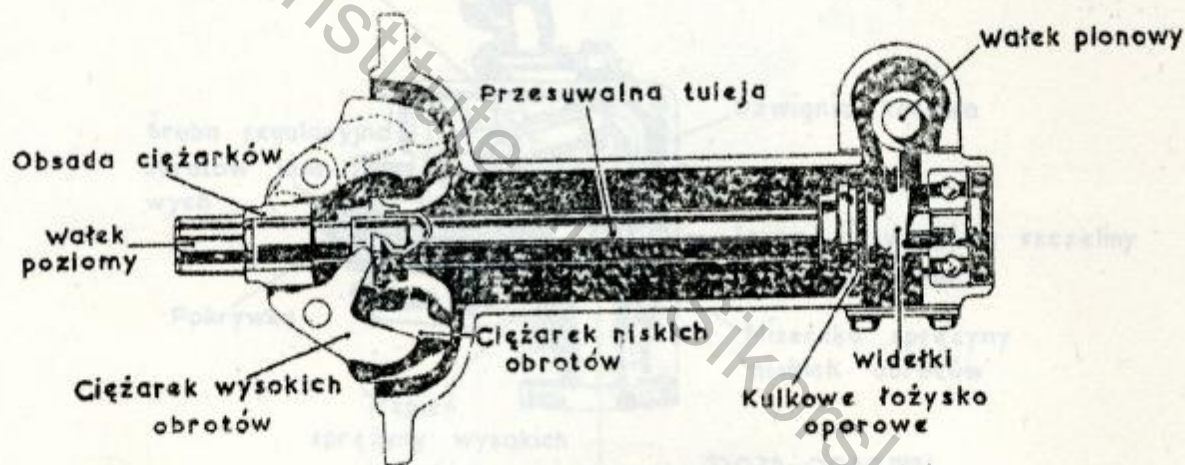


TABLICA 37.



REGULATOR OBROTÓW

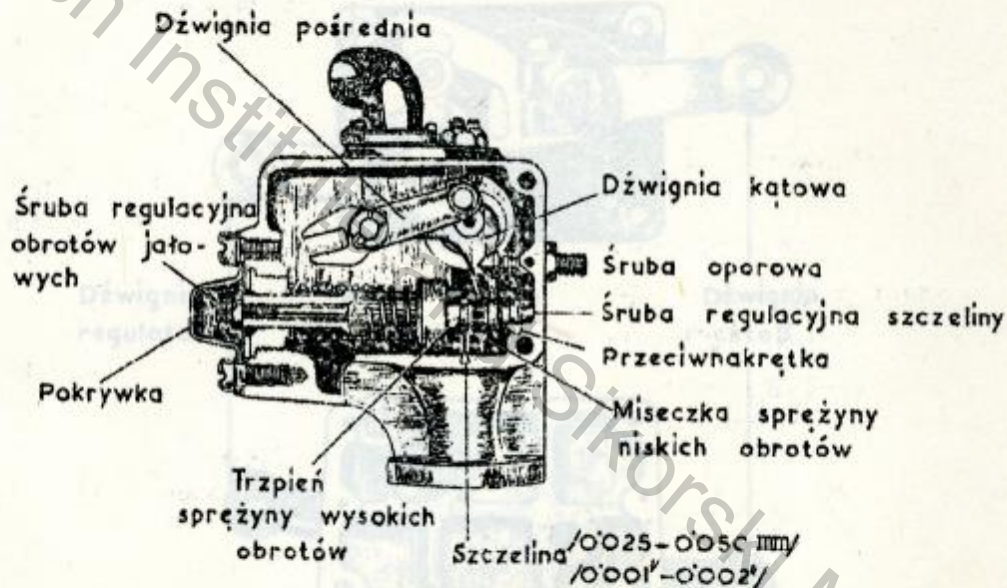
TABLICA 38.



ZESPÓŁ CIĘŻARKÓW REGULATORA OBROTÓW

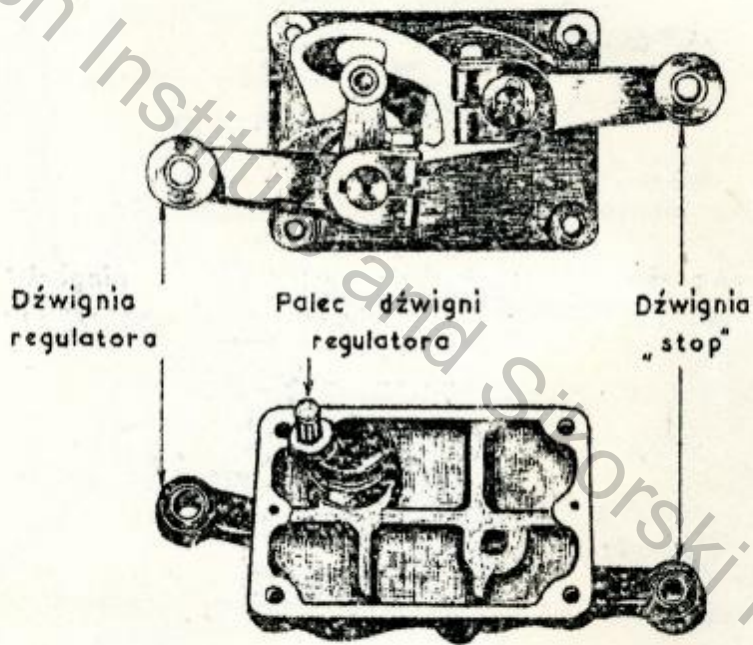


# TABLICA 39

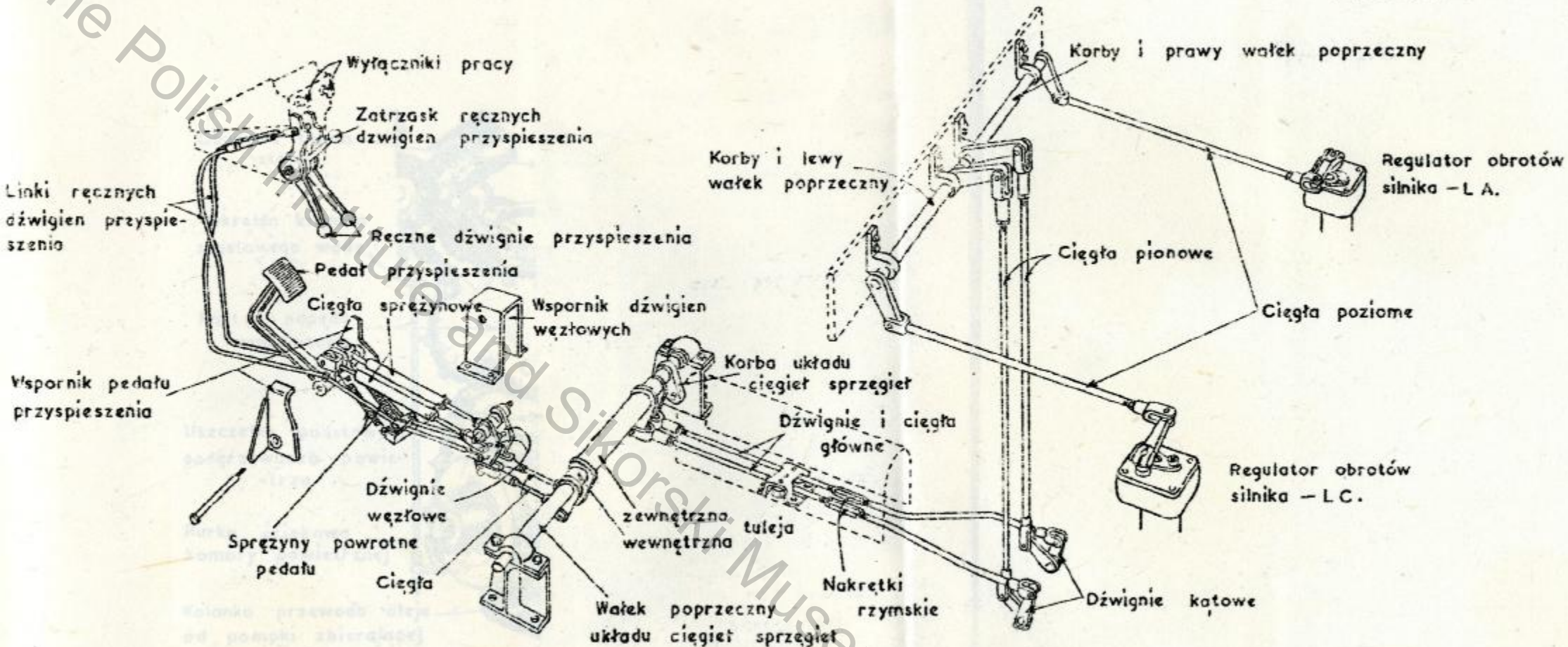


MECHANIZM PRZEPRAŹNIKOWY REGULATORA  
OBROTÓW

TABLICA 40.



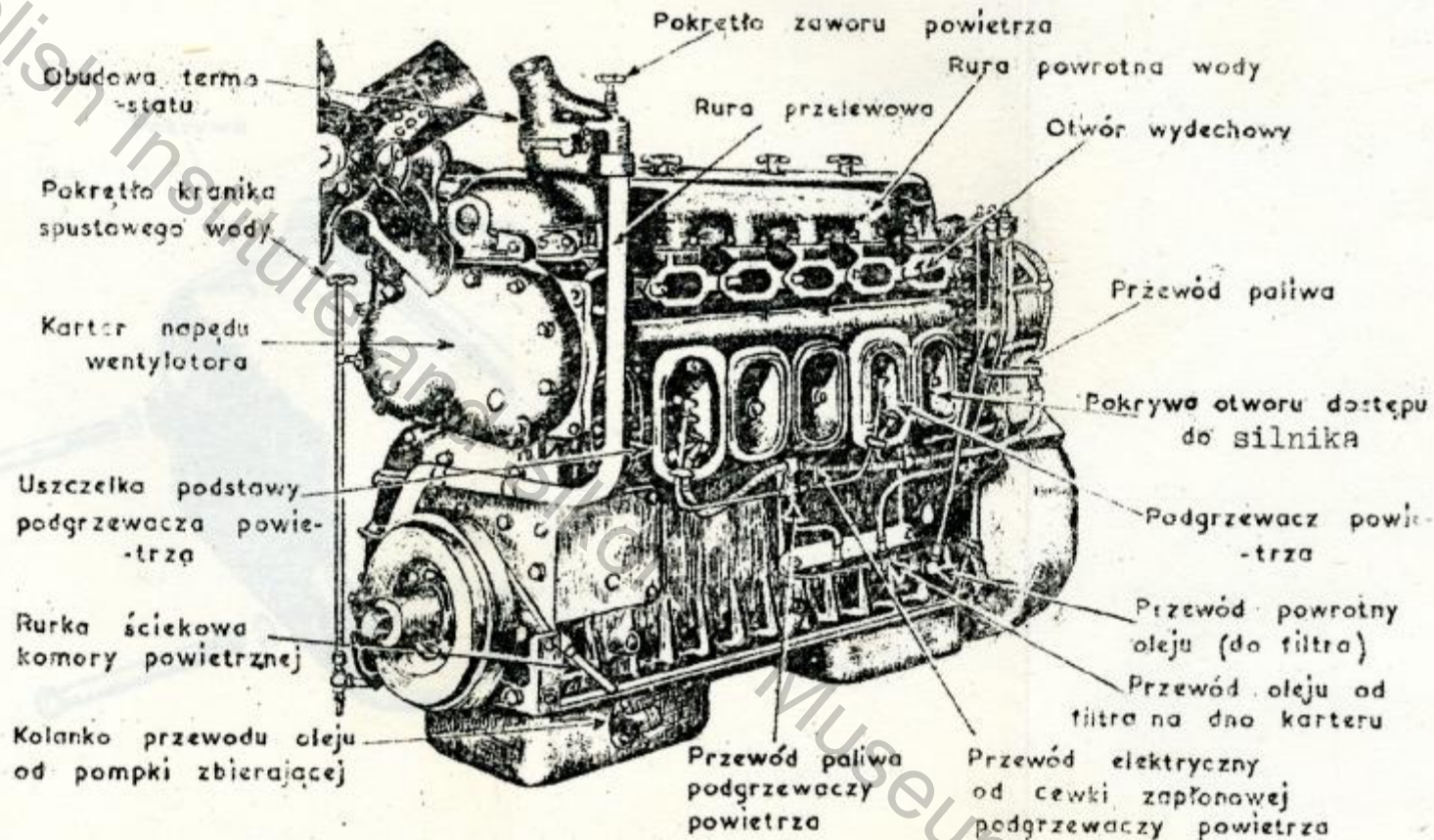
ZESPÓŁ POKRYWY REGULATORA OBROTÓW



UKŁAD DŹWIGIEN I CIĘGIEŁ PEDAŁU PRZYSPIESZENIA

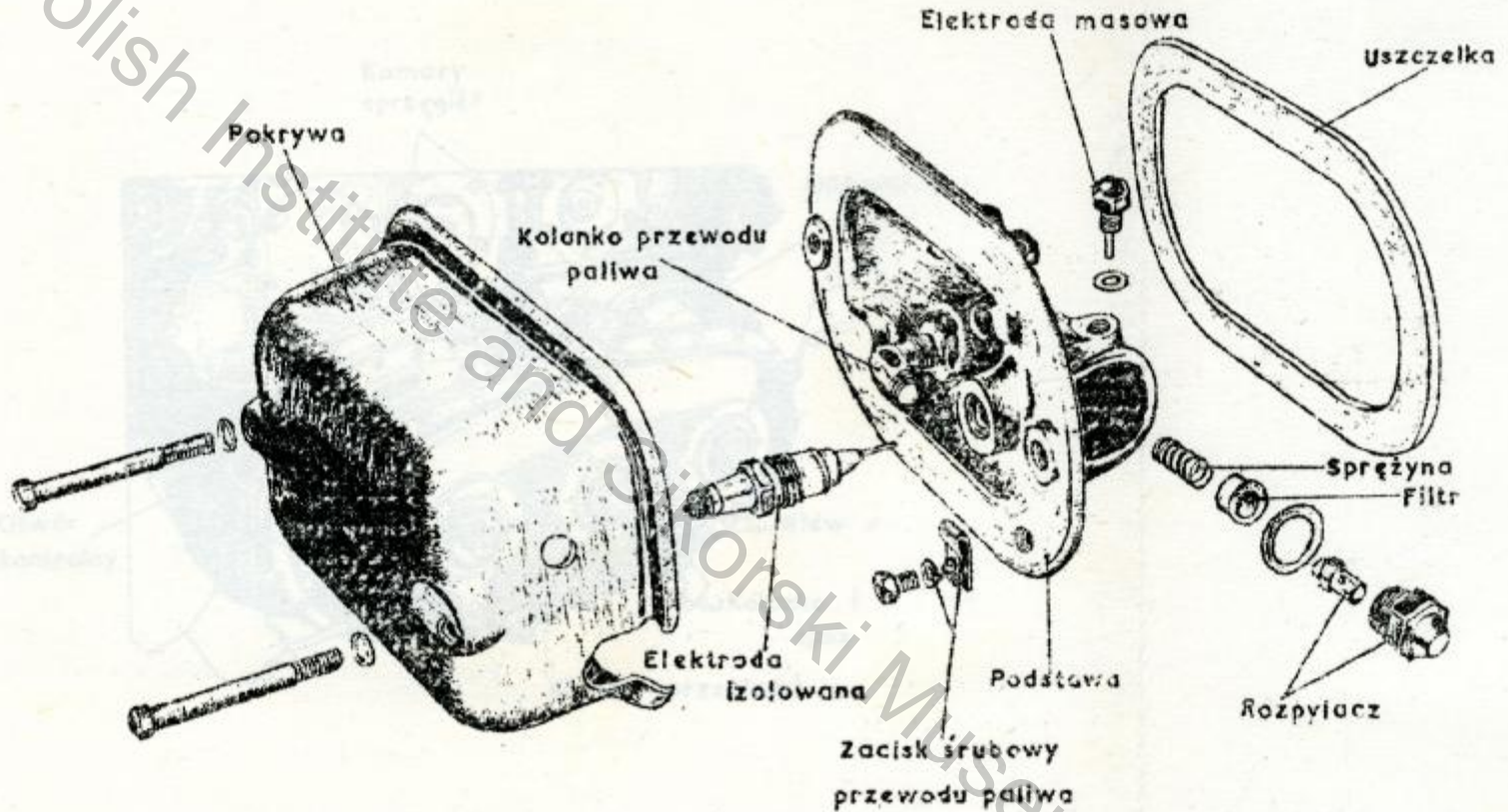


TABLICA 42.



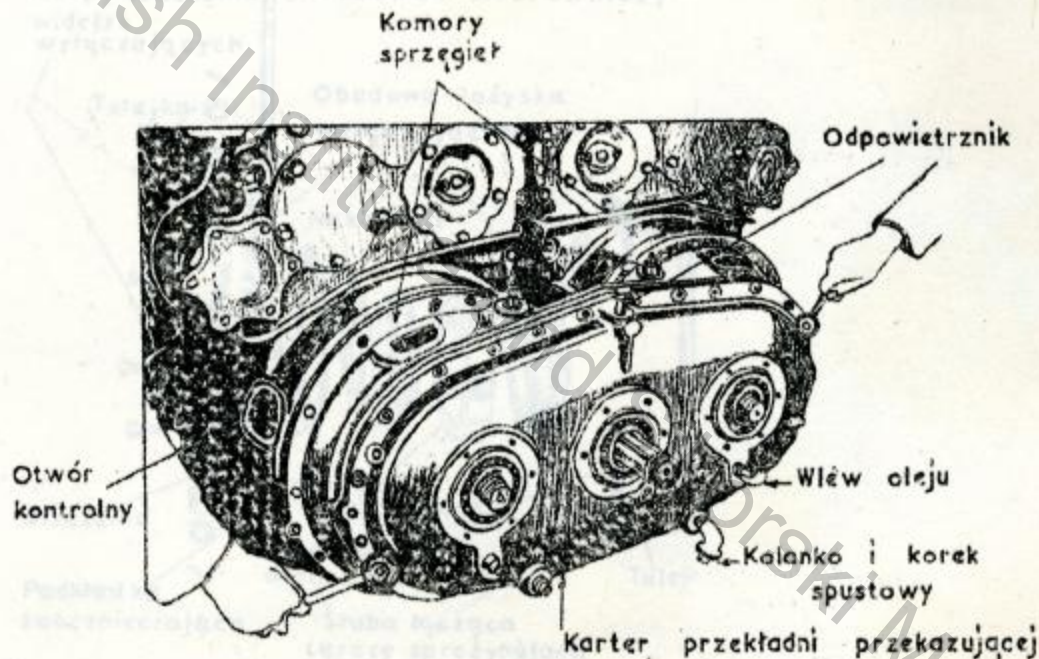
SILNIK LC (PRAWY) OD STRONY RURY WYDECH.

TABLICA 43.



PALNIK PODGRZEWACZA POWIETRZA - CZĘŚCI SKŁADOWE

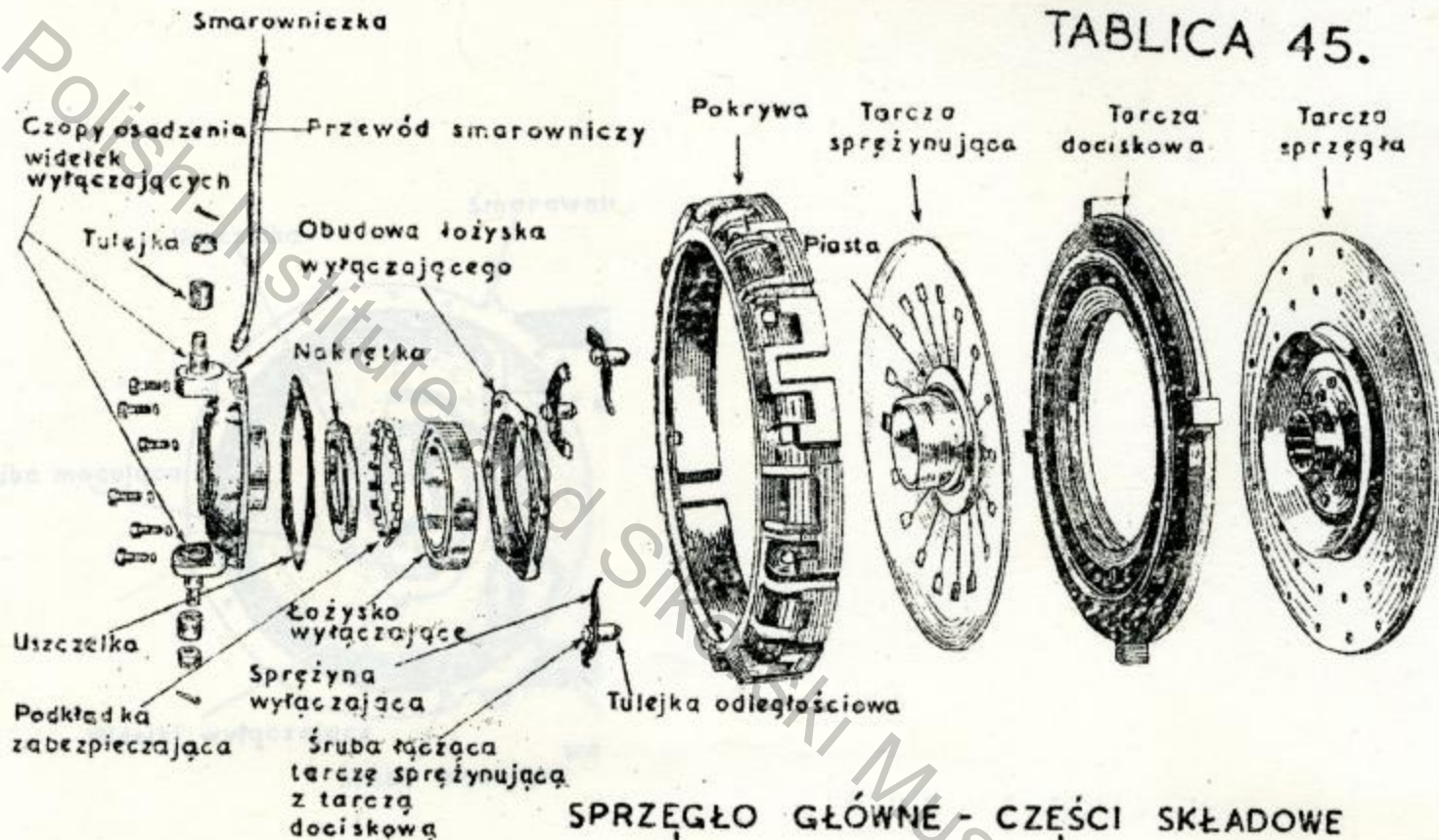
# TABLICA 44.



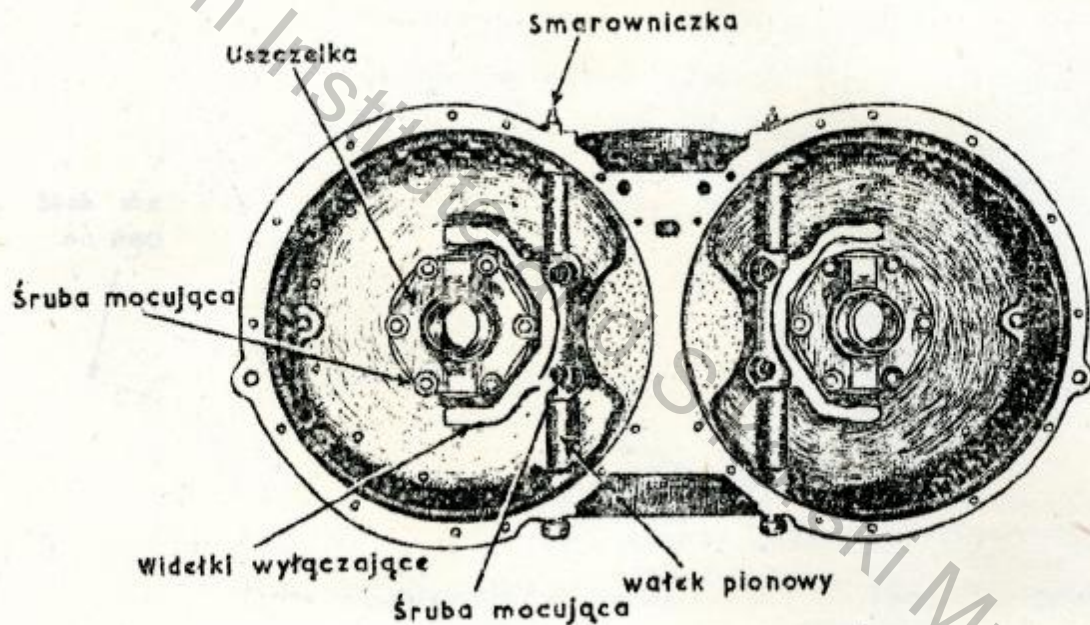
PRZEKŁADNIA PRZEKAZUJĄCA I KOMORY SPRZĘGIEŁ



TABLICA 45.

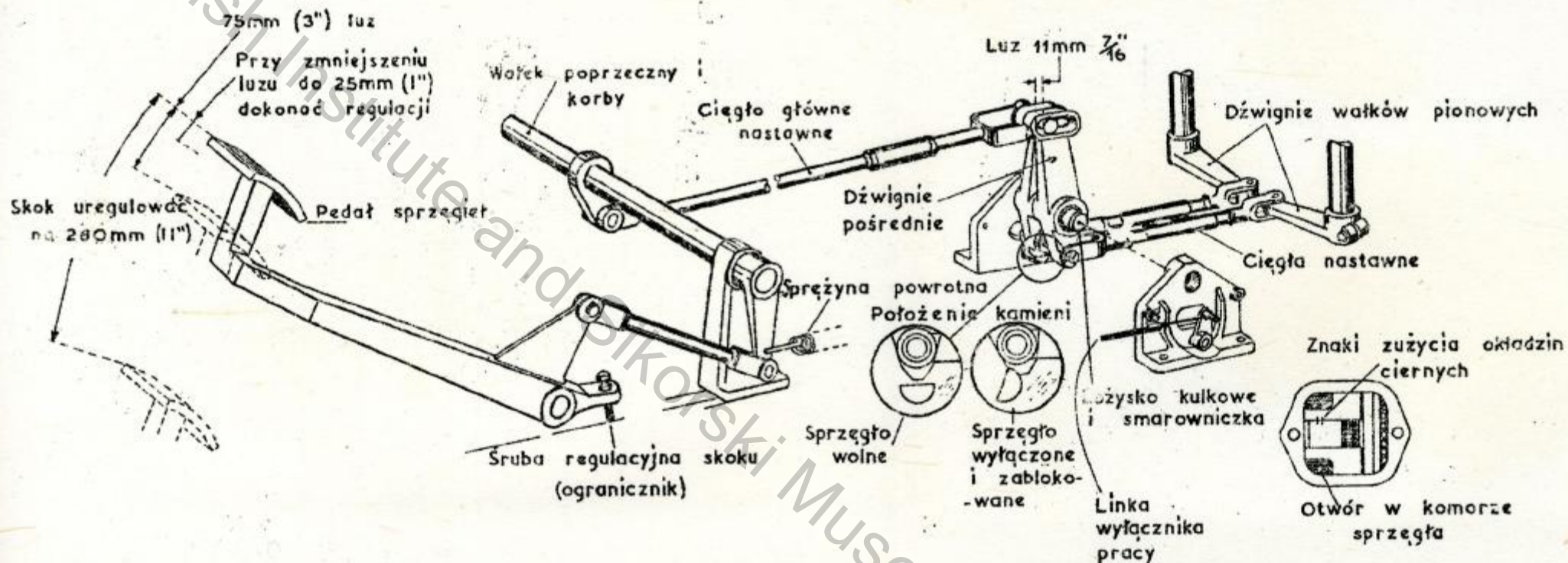


TABLICA 46.



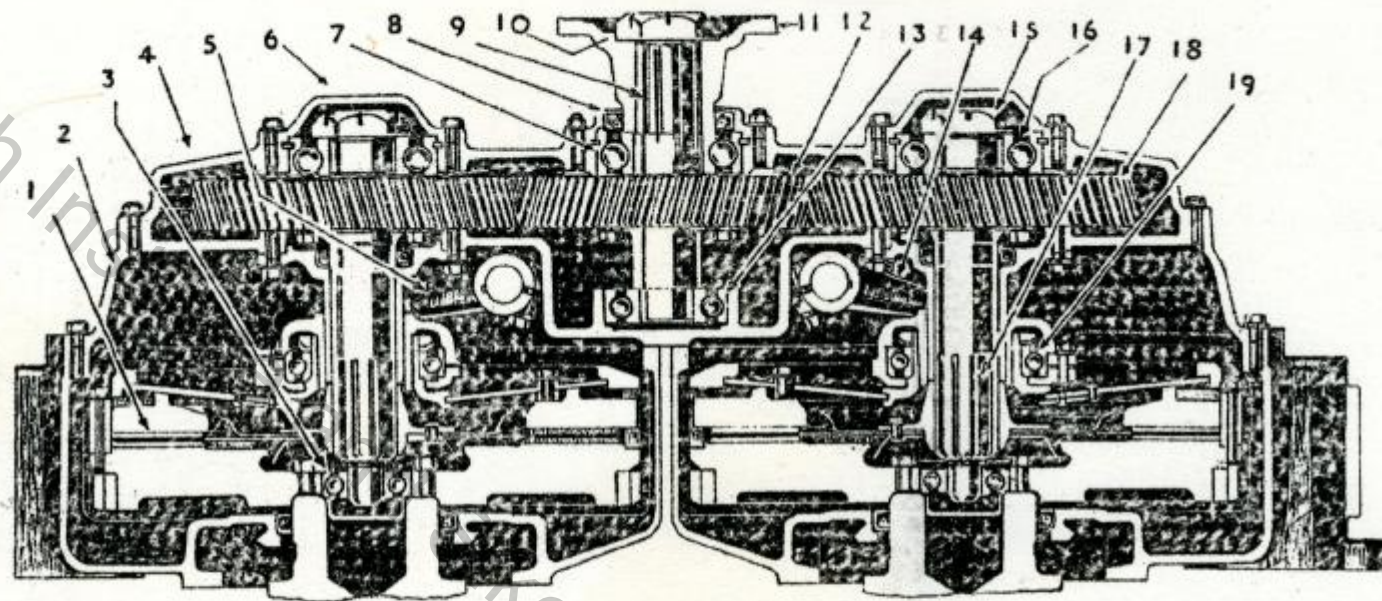
OSŁONA KOMÓR SPRZĘGIEŁ

TABLICA 47.



UKŁAD DŹWIGIEN I CIĘGIEŁ MECHANIZMU WYŁĄCZAJĄCEGO SPRZĘGŁA



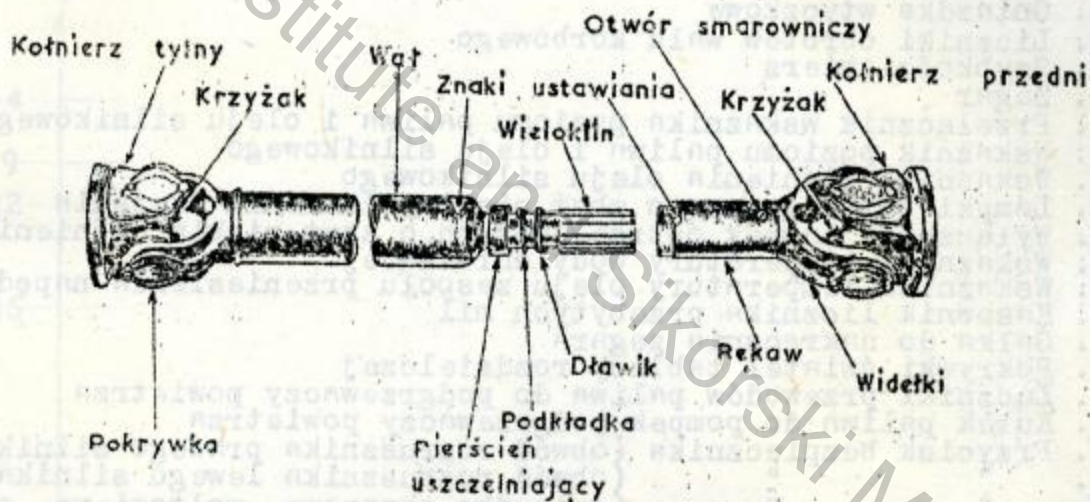


PRZEKRÓJ SPRZĘGIEL I PRZEKŁADNI PRZEKAZUJĄCEJ

1. Tarcza sprzęgła
2. Komora sprzęgła
3. Łożysko czopa wału sprzęgła
4. Karter przekładni przekazującej
5. Widelki wyłaczające sprzęgło silnika L.C.
6. Pokrywa osłaniająca wał sprzęgła
7. Przednie łożysko głównego wału napędowego
8. Sprężynowa uszczelka
9. Główny wał napędowy
10. Nakrętka zabezpieczająca

11. Kołnierz połączenia z wałem kardanowym
12. Koło zębate napędzane
13. Tylnie łożysko głównego wału napędowego
14. Widelki wyłaczające sprzęgło silnika L.A.
15. Nakrętka zabezpieczająca
16. Przednie łożysko wału sprzęgła
17. Wał sprzęgła
18. Koło zębate napędzające
19. Łożysko wyłaczające

TABLICA 49.

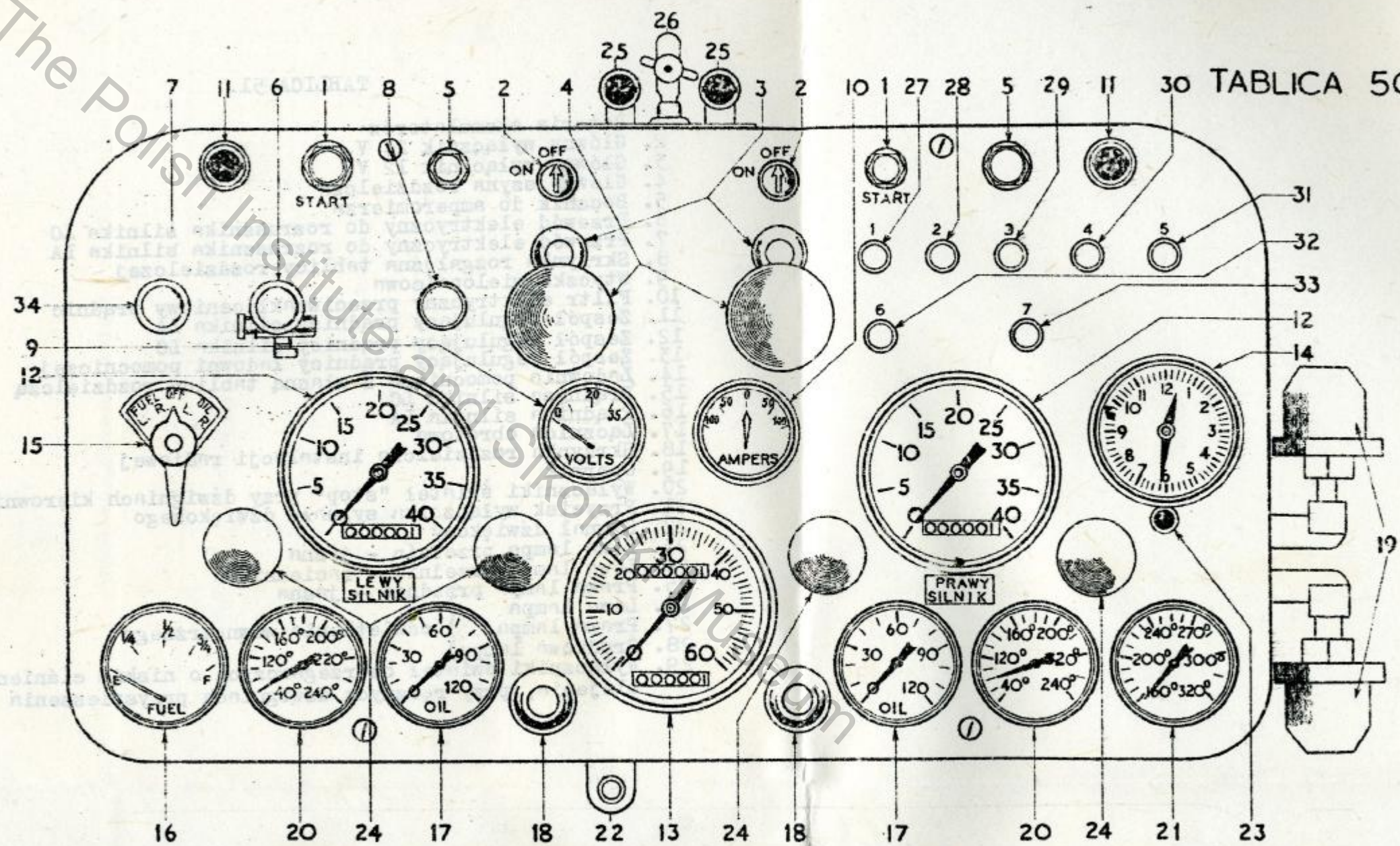


WAŁ KARDANOWY



1. Przyciski rozruszników
2. Wylaczniki cewki zaplonowej podgrzewaczy powietrza
3. Lampki kontrolne elektr. obwodów podgrzewaczy powietrza
4. Gaiki pompek paliwa podgrzewaczy powietrza
5. Przyciski zasuw powietrza
6. Gaika przełącznika świateł zewnętrznych
7. Zatrask gaiki przełącznika świateł zewnętrznych
8. Wylacznik świateł tablicy rozdzielczej
9. Woltomierz
10. Amperomierz
11. Gniazdka wtyczkowe
12. Liczniki obrotów wału korbowego
13. Szybkościomierz
14. Zegar
15. Przełącznik wskaźnika poziomu paliwa i oleju silnikowego
16. Wskaźnik poziomu paliwa i oleju silnikowego
17. Wskaźniki ciśnienia oleju silnikowego
18. Lampki ostrzegawcze o zbyt niskim ciśnieniu olejenia
19. Wylaczniki lampek ostrzegawczych o zbyt niskim ciśnieniu olejenia
20. Wskaźniki temperatury wody chłodzącej
21. Wskaźniki temperatury oleju zespołu przeniesienia napędu
22. Kasownik licznika przebytych mil
23. Gaika do nakręcania zegara
24. Pokrywki świateł tablicy rozdzielczej
25. Łączniki przewodów paliwa do podgrzewaczy powietrza
26. Kurek paliwa do pompek podgrzewaczy powietrza
27. Przycisk bezpiecznika (obwód rozrusznika prawego silnika)
28. " " (obwód rozrusznika lewego silnika)
29. " " (gniazdka zapasowe, woltomierz, opornik)
30. " " (rozrusznik ładowni pomocniczej)
31. Przycisk bezpiecznika (światła wewn., światła główne-czołowe i tylne, światła zaciemnione, światło "stop", światelka ostrzegawcze o zbyt niskim ciśnieniu olejenia, sygnał dźwiękowy)
32. Przycisk bezpiecznika (obwód wylacznika cewki zaplonowej podgrzewaczy powietrza prawego silnika)
33. " " ( d t o lewego silnika)
34. Wylacznik świateł zaciemnionych.





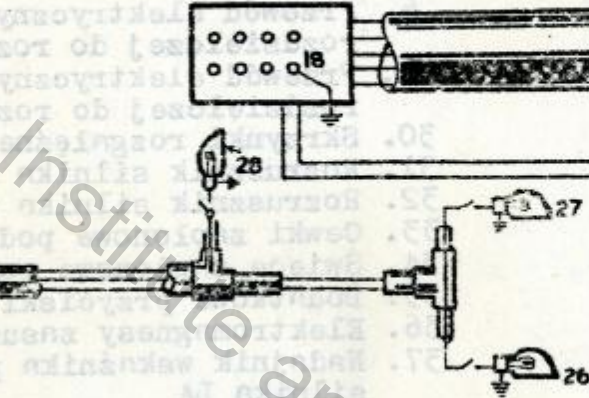
TABLICA ROZDZIELCZA KIEROWCY



# TABLICA 51.

1. Bateria akumulatorów
2. Główny wyłącznik 24 V.
3. Główny wyłącznik 12 V.
4. Główna szyna rozdzielcza
5. Bocznik do amperomierza
6. Przewód elektryczny do rozrusznika silnika LC
7. Przewód elektryczny do rozrusznika silnika LA
8. Skrzynka rozgałęźna tablicy rozdzielczej
9. Wtyczka wielopalcowa
10. Filtrowy elektryczny przeciwzakłóceńowy prądnic
11. Zespół regulujący prądnic silnika LA
12. Zespół regulujący prądnic silnika LC
13. Zespół regulujący prądnic ładowni pomocniczej
14. Ładownia pomocnicza z własną tablicą rozdzielczą
15. Prądnic silnika LC
16. Prądnic silnika LA
17. Łącznica obrotowa
18. Skrzynka rozdzielcza instalacji radiowej
19. Opornik
20. Wyłączniki świateł "stop" przy dźwigniach kierowniczych
21. Przycisk wyłącznika sygnału dźwiękowego
22. Sygnał dźwiękowy
23. Lewa lampa przednia - jasna
24. Lewa lampa przednia - zaciemniona
25. Prawa lampa przednia - jasna
26. Lewa lampa
27. Prawa lampa } oświetlenia wewnętrznego
28. Środkowa lampa)
29. Wyłączniki świateł ostrzegawczych o niskim ciśnieniu olejenia, przy ręcznych dźwigniach przyspieszenia



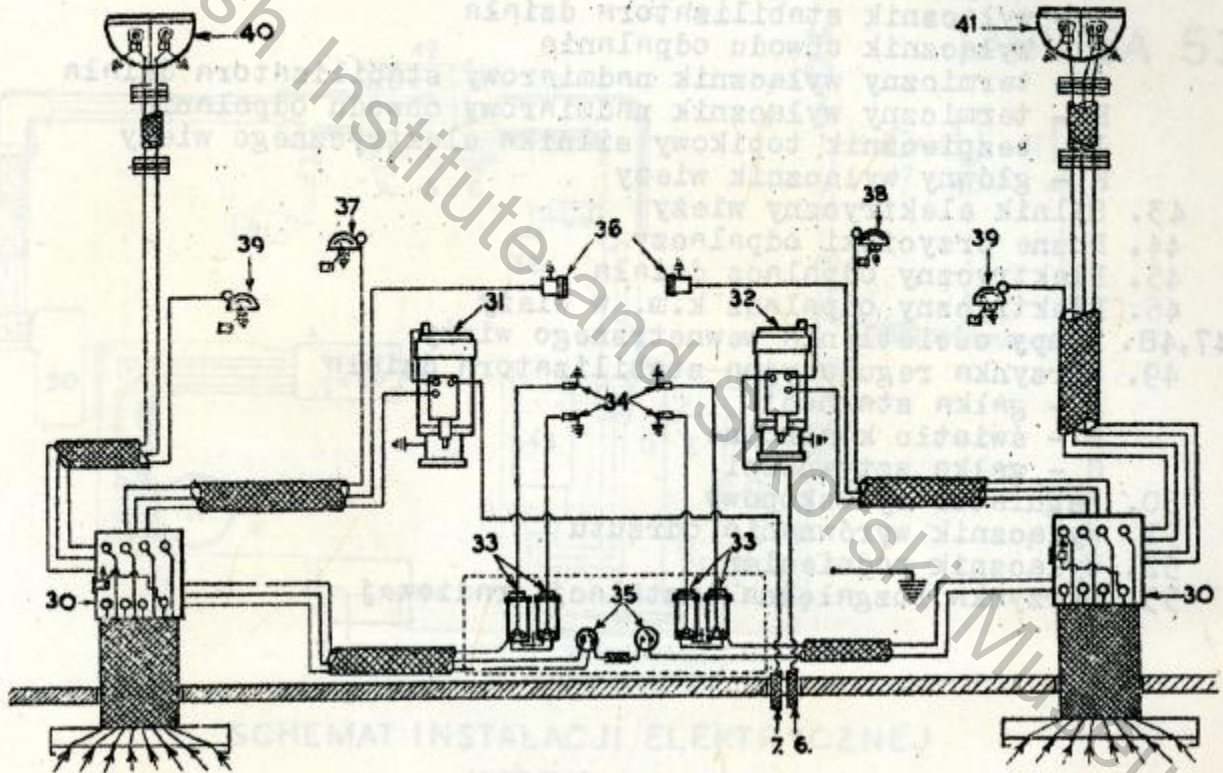


TABLICA 52.

6. Przewód elektryczny z głównej skrzynki rozdzielczej do rozrusznika silnika LC
7. Przewód elektryczny z głównej skrzynki rozdzielczej do rozrusznika silnika LA
30. Skrzynki rozgałęźne komory silnikowej
31. Rozrusznik silnika LA
32. Rozrusznik silnika LC
33. Cewki zapłonowe podgrzewaczy powietrza
34. Świece zapłonowe podgrzewaczy powietrza
35. Dodatkowe przyciski rozruszników
36. Elektromagnesy zasuw powietrza
37. Nadajnik wskaźnika poziomu oleju silnika LA
38. Nadajnik wskaźnika poziomu oleju silnika LC
39. Nadajniki wskaźnika poziomu paliwa
40. Prawa lampa tylna
41. Lewa lampa tylna



TABLICA 52



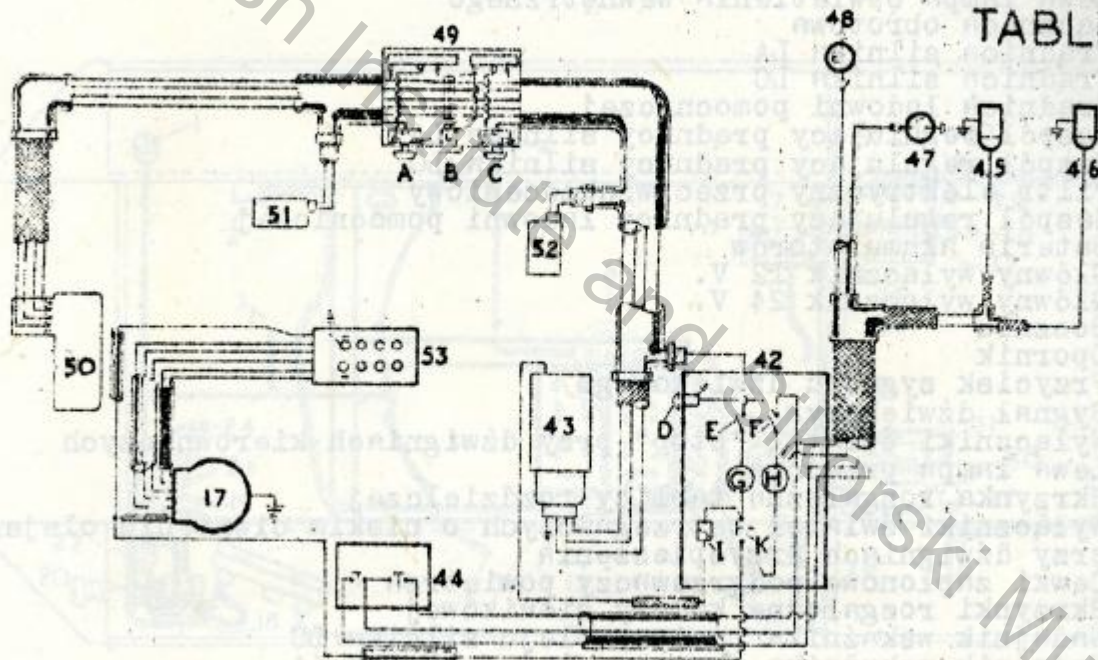
SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ  
KOMORY SILNIKOWEJ

# TABLICA 53.

17. Łącznica obrotowa
42. Główna skrzynka rozdzielcza wieży
  - D - lampka ostrzegawcza o włączeniu obwodu odpalania
  - E - wyłącznik stabilizatora działła
  - F - wyłącznik obwodu odpalania
  - G - termiczny wyłącznik nadmiarowy stabilizatora działła
  - H - termiczny wyłącznik nadmiarowy obwodu odpalania
  - I - bezpiecznik topikowy silnika elektrycznego wieży
  - K - główny wyłącznik wieży
43. Silnik elektryczny wieży
44. Nożne przyciski odpalaczy
45. Elektryczny odpalacz działła
46. Elektryczny odpalacz k.m. w wieży
- 47,48. Lampy oświetlenia wewnętrznego wieży
49. Skrzynka regulacyjna stabilizatora działła
  - A - gałka stałości
  - B - światło kontrolne
  - C - gałka sztywności
50. Regulator żyroskopowy
51. Wyłącznik wyrównania odrzutu
52. Wyłącznik podniesień
53. Skrzynka rozgałęźna instalacji radiowej



TABLICA 53.

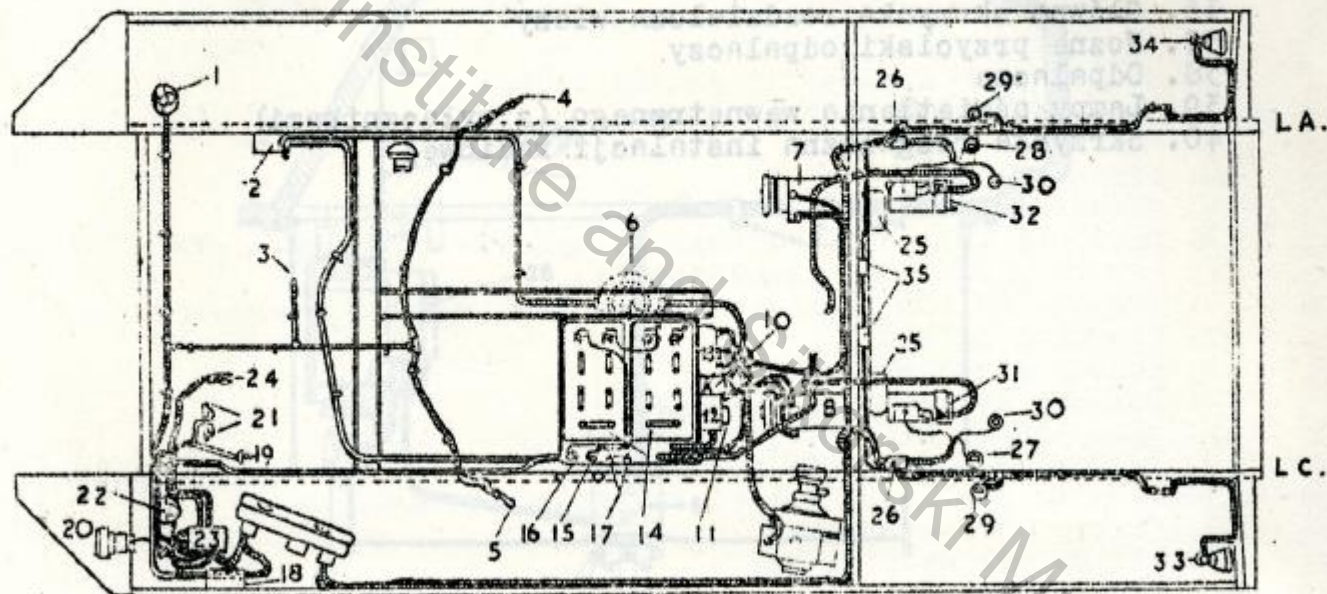
SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ  
WIEŻY

# TABLICA 54

1. Prawa lampa przednia
2. Skrzynka rozgałęźna instalacji radiowej
3. Środkowa lampa oświetlenia wewnętrznego
4. Prawa lampa oświetlenia wewnętrznego
5. Lewa lampa oświetlenia wewnętrznego
6. Złącznica obrotowa
7. Prądnicza silnika LA
8. Prądnicza silnika LC
9. Prądnicza ładowni pomocniczej
10. Zespół regulujący prądnicę silnika LA
11. Zespół regulujący prądnicę silnika LC
12. Filtrowy elektryczny przeciwzakłócenia
13. Zespół regulujący prądnicę ładowni pomocniczej
14. Bateria akumulatorów
15. Główny wyłącznik 12 V.
16. Główny wyłącznik 24 V.
17. Bocznik
18. Opornik
19. Przycisk sygnału dźwiękowego
20. Sygnał dźwiękowy
21. Wyłączniki świateł "stop" przy dźwigniach kierowniczych
22. Lewa lampa przednia
23. Skrzynka rozgałęźna tablicy rozdzielczej
24. Wyłączniki świateł ostrzegawczych o niskim ciśnieniu olejenia przy dźwigniach przyspieszenia
25. Cewki zapłonowe podgrzewaczy powietrza
26. Skrzynki rozgałęźne komory silnikowej
27. Nadajnik wskaźnika poziomu oleju silnika LC
28. Nadajnik wskaźnika poziomu oleju silnika LA
29. Nadajniki wskaźnika poziomu paliwa
30. Elektromagnesy zasuw powietrza
31. Rozrusznik silnika LC
32. Rozrusznik silnika LA
33. Lewa lampa tylna
34. Prawa lampa tylna
35. Dodatkowe przyciski rozruszników



TABLICA 54



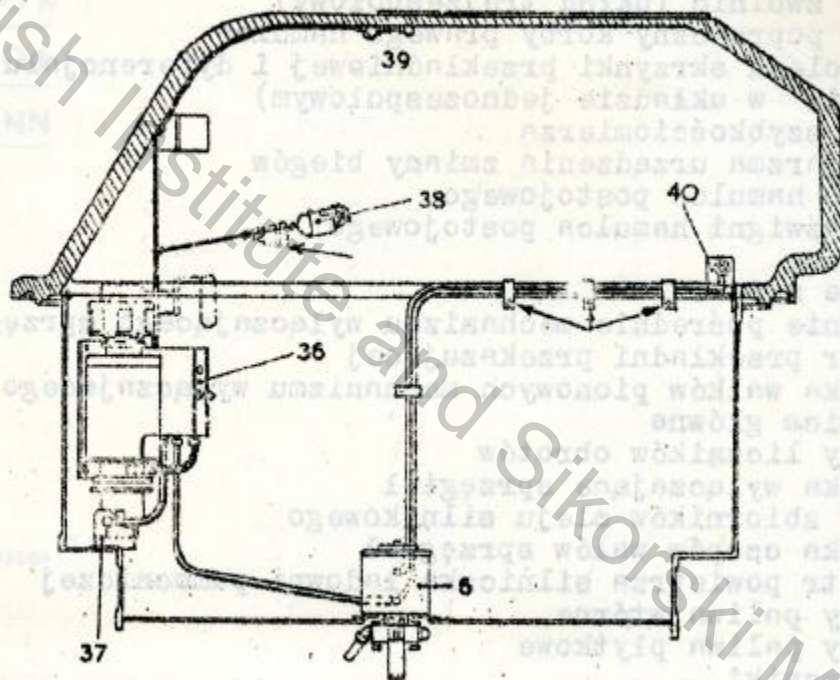
ROZMIESZCZENIE INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ  
W KADŁUBIE

TABLICA 55.

6. Łącznica obrotowa
36. Główna skrzynka rozdzielcza wieży
37. Nożne przyciski odpalaczy
38. Odpalacze
39. Lampy oświetlenia wewnętrznego (z wyłącznikami)
40. Skrzynka rozgałęźna instalacji radiowej

The Polish Air Force Museum and Sikorski Museum





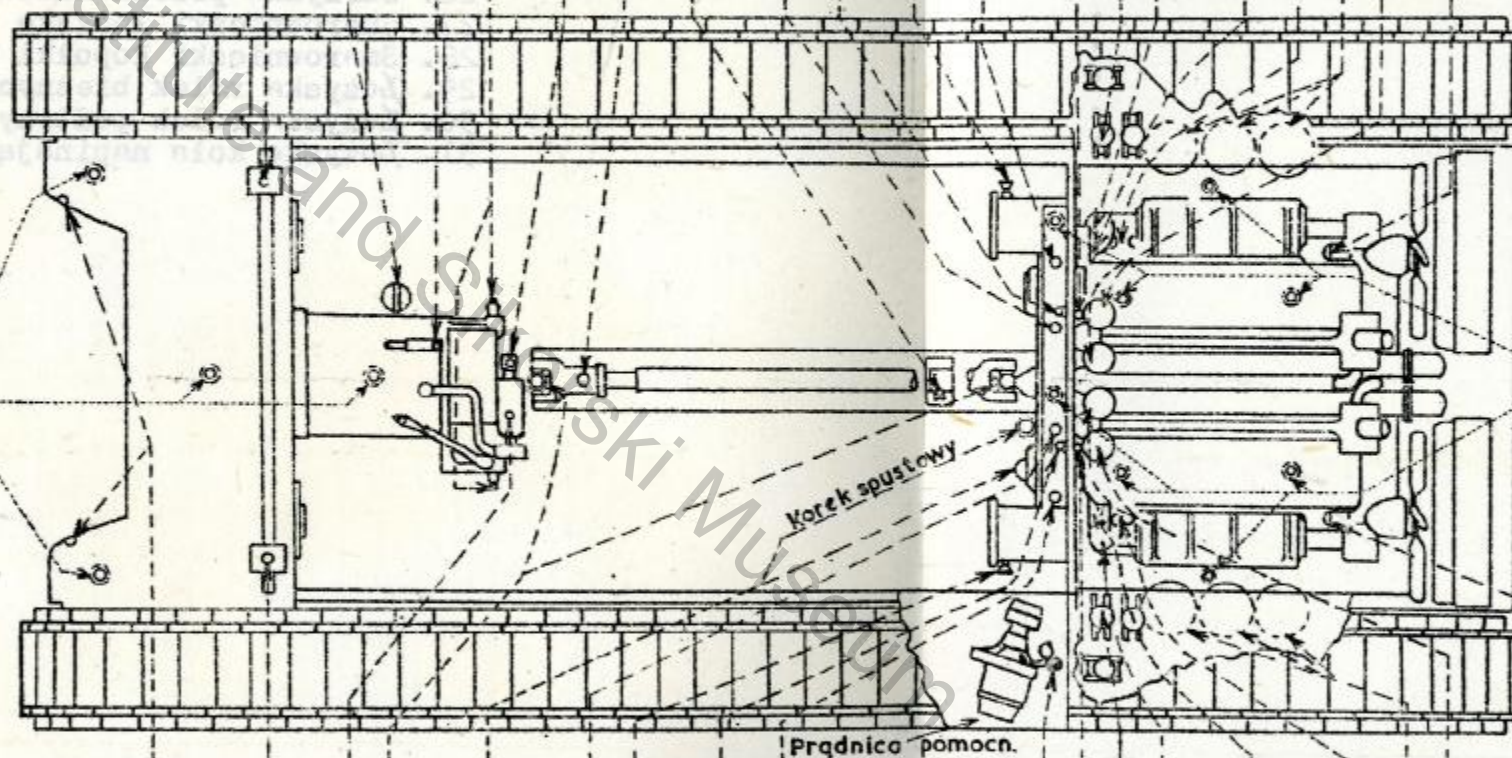
ROZMIESZCZENIE INSTALACJI ELE-  
KTRYCZNEJ W WIEŻY

# TABLICA 56.

1. Wlewy zwolnic (układ trójzespolowy)
2. Wałek poprzeczny korby prawego hamulca
3. Wlew oleju skrzynki przekładniowej i dyferencjału (oraz zwolnic w układzie jednozespolowym)
4. Napęd szybkościomierza
5. Ośki jarzma urządzenia zmiany biegów
6. Ogniwko hamulca postojowego
7. Ośka dźwigni hamulca postojowego
8. Przeguby
9. Złącze mufowe
10. Dźwignie pośrednie mechanizmu wyłączającego sprzęgła
11. Karter przekładni przekazującej
12. Łożyska wałków pionowych mechanizmu wyłączającego sprzęgła
13. Prądnice główne
14. Napędy liczników obrotów
15. Łożyska wyłączające sprzęgieł
16. Wlewy zbiorników oleju silnikowego
17. Łożyska czopów wałów sprzęgieł
- 17-A. Filtr powietrza silniczka ładowni pomocniczej
18. Filtry paliwa wtórne
19. Filtry paliwa płytkowe
20. Rozruszniki
21. Filtry powietrza
22. Filtry oleju typu pochłaniającego
23. Filtry oleju siatkowe



|              |   |             |    |    |    |             |    |    |    |    |             |
|--------------|---|-------------|----|----|----|-------------|----|----|----|----|-------------|
| CO 5000 MIL  | 3 | CO 3000 MIL | 12 | 17 | 20 | CO 8,000 KM |    |    |    |    |             |
| CO 1,000 MIL |   | 4           | 9  | 10 | 14 | 13          | 15 | 18 | 19 | 22 | CO 1,600 KM |
| CO 500 MIL   | 2 |             |    |    |    |             |    | 16 |    | 23 | CO 800 KM   |
| CO 250 MIL   |   |             | 5  | 6  |    |             |    | 18 |    |    | CO 400 KM   |
| CO DZIENNIE  | 3 |             |    |    |    |             |    | 16 | 19 | 21 | CODZIENNIE  |



Oznaczenia gatunków  
smarów i olejów na  
tablicy 57.

TABELA  
SMAROWANIA

|             |   |  |   |   |    |    |    |    |  |     |    |    |             |             |
|-------------|---|--|---|---|----|----|----|----|--|-----|----|----|-------------|-------------|
| CO DZIENNIE | 1 |  |   |   |    |    |    |    |  | 16  | 19 | 21 | CO DZIENNIE |             |
| CO 250 MIL  |   |  | 7 |   |    |    |    |    |  | 18  |    |    | CO 400KM    |             |
| CO 500 MIL  |   |  | 2 |   |    |    |    |    |  | 16  |    | 23 | CO 800 KM   |             |
| CO 1,000MIL |   |  |   | 8 | 11 | 13 | 14 | 15 |  | 17A | 18 | 19 | 22          | CO 1,600 KM |
| CO 5,000MIL | 1 |  |   |   | 11 | 12 |    |    |  | 17  |    | 20 |             | CO 8,000 KM |
|             |   |  |   |   |    |    |    |    |  |     |    |    |             |             |

Obsługa z przedziału bojowego

Obsługa z komory silnika



TABLICA 57.

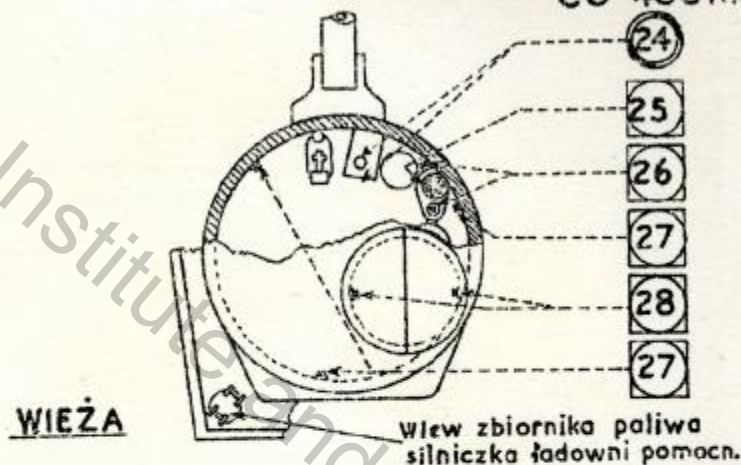
24. Zbiornik oleju hydraulicznego napędu wieży
25. Koło zębate napędu wieży
26. Skrzynka przekładniowa wieży
27. Smarowniczkę łożyska wieży
28. Smarowniczkę kopułki wieży
29. Łożyska rolek bieżnych
30. Łożyska rolek podtrzymujących
31. Łożysko koła napinającego



OZNACZENIA:

- OLEJ ZESPOŁU PRZENIESIENIA NAPĘDU
- OLEJ SILNIKOWY
- SMAR GENERAL PURPOSE No 1 i No 0
- PALIWO (OLEJ GAZOWY)
- OLEJ HYDRAUL. NAPĘDU WIEŻY
- △ SMAR GENERAL PURPOSE No 2
- SMAR SPECJALNY DO ŁOŻYSK ROLK. I KULK.

CO 250 MIL  
CO 400 KM.



ZAWIESZENIE

CO 250 MIL  
CO 400 KM

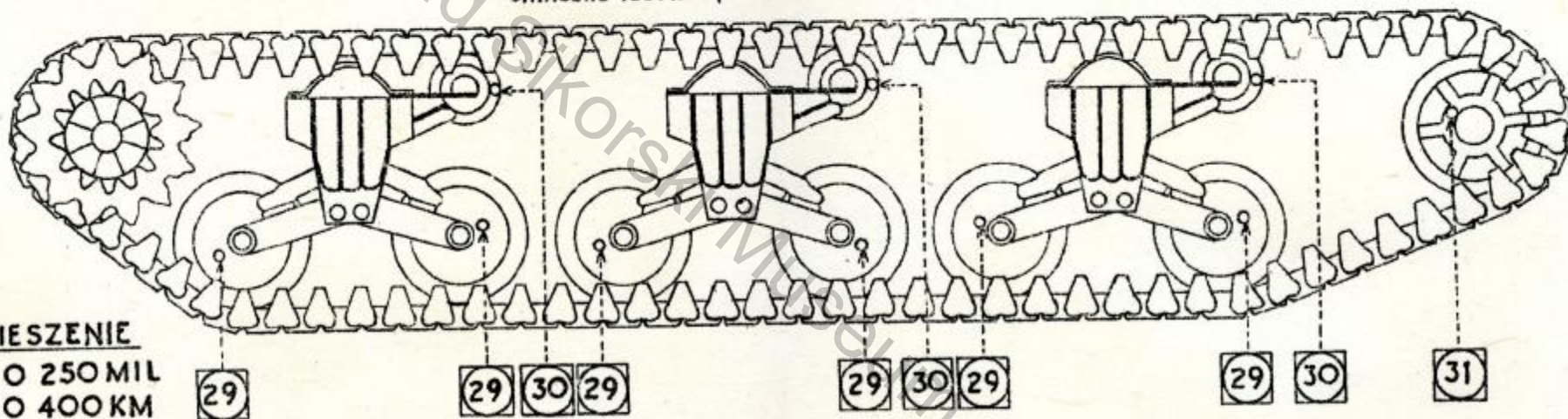


TABELA SMAROWANIA